



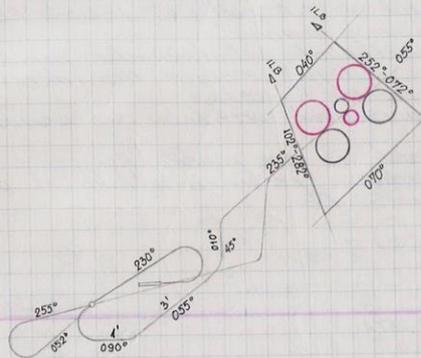
ВЕЖБА 30-1

- Nakon pokretanja motora i provere instrumenata
- učenik uspi podizavanje RK za proceduru na gore
- instrumentalno odlozavanje
- odlazak u IFR zonu br. 2
- izlazak na ZLP (45°) i odlozavanje po RG
- plan rada u zoni:
 - horizontalni polustandardni zaokret (levo, desno)
 - horizontalni standardni zaokret (levo, desno)
 - horizontalni polustandardni zaokret sa promenom brzine (levo, desno) 400-500-400
 - horizontalni standardni zaokret sa promenom brzine (levo, desno) 400-500-400
- povratak iz zone, aktivan dolet na RFR i izlazak na ZLP
- instrumentalno približenje i letanje po RFR PL 400

- u penjanju na gore $V_i = +40 \text{ km/h}$, kasno rasterećuje
- bočni prelet PL
- zadržano pranje na 2500 $V_i = -60 \text{ km/h}$
- popravljan odlazak u zonu
- hod pravom brzinom $V_i = -80 \text{ km/h}$
- u zaokretima zadovoljavaju kontrolise uzlazni položaji
- elementi u proceduri na dole najprij

75 prr. Filipe B.

$H_1 = 3600 \text{ m} - 3300 \text{ m}$
 $H_2 = 4800 \text{ m} - 5100 \text{ m}$



1. procedura na gore 1000m, 2500m polustord. 230° 502-0°
 2. polustandardni do 090° - 1' zatim zaokret do 055° i u njemu 1' zatim u 010° i četvrti 002-055° u zonu
 3. u zoni prva deoni polustandardni po levi
 4. po desni standardni po levi standardni
 5. po desni polustandardni sa $V_i = 400-500-400$ po levi sa istom pramenom brzine
 6. po desni standardni sa istom pramenom brzine po levi standardni sa istom pramenom brzine
 7. povratak u manju kursovima
 8. izvršenje procedure na dole iz 255 sa 4000 na 2500 sa 2,5 min po u zadržanju na 1300m
- KL FOR. ISKRA BARIŠ
MIL NISU

ВЕЖБА 30-2

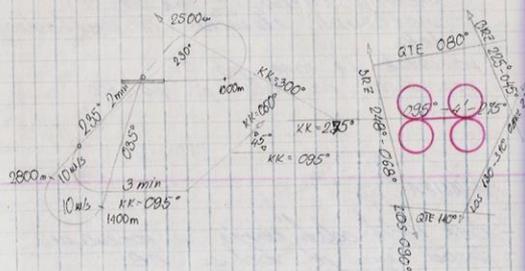
- nakon pokretanja motora i procedura provede instrumenata učenik uspi podizavanje RK
- radi izvršenja procedure na gore
- instrumentalno odlozavanje
- odlazak u IFR zonu br. 3
- izlazak na ZLP pod 45° pomoću RG
- plan rada u zoni:
 - uvežbovati polustandardne perijuce i spuštajućih zaokrete (levo i desno) sa stalnom $V_i = 400 \text{ km/h}$
 - uvežbovati vertikalni 5-b manjvay
- povratak iz zone pomoću RG
- procedura probijanja oblaka na dole pomoću RG

ANALIZA LETA

- Pogrešno radi procedure na dole (uotio ali ne ispravljá)

8

$H_1 = 3000 - 3300$
 $H_2 = 4500 - 4700$



KL FOR. ISKRA BARIŠ
MIL NISU

VEŠBA 30-3

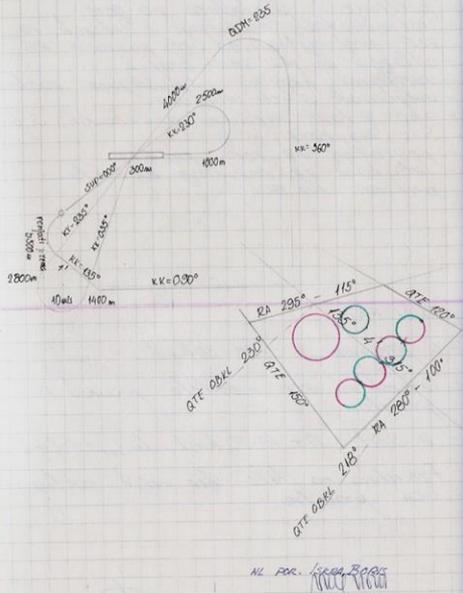
- nakon pokretanja motora i provere instrumenata učenik vrši postavljanje RK za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno obilježnje i izlazak na ZLP pod 445° po RG
- odlazak u IFR zonu br. 4
- plan zadrž u zoni:
 - vertikalni S-c manevar
 - standardni zaokret sa profilom za sticanje (VI-200) (V, zak. 20°/ST)
 - vežbovati elemente iz prethodnog leta
- povratak iz zone po RG
- procedura na dole po RG



ANALIZA

- Bez većih odstupanja u postupcima
- jasna ma je rad sa RG.

8,5



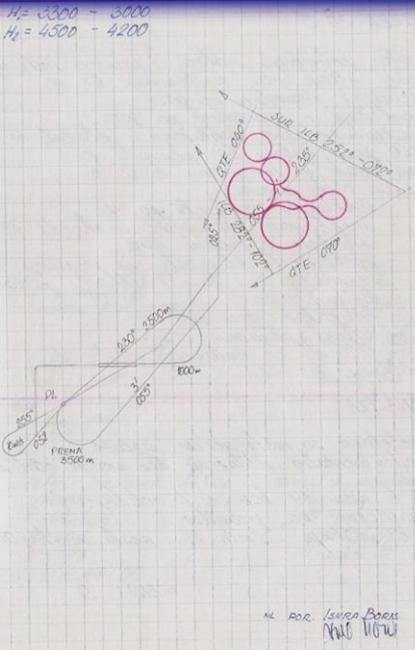
VEŠBA 30-4

- nakon pokretanja motora i provere instrumenata učenik vrši postavljanje RK za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno obilježnje i izlazak na ZLP pod uglom od 30° pomoću RG
- odlazak u IFR zonu br. 2
- vežbovati penjanje i standardni zaokret
- vežbovati S-d manevar
- ako ostane vremena vežbovati S-b; S-c manevare
- povratak iz zone po RFR
- izlazak iz zakrznog zaokreta priključak na GCA

ANALIZA

- u penjanju $V_i = -20 \pm 30$ km/h
- izlazak na ZLP u odletu pomoću RG pravilan
- u S-d $V_i \pm 10-20$ km/h $V_{ikrzn} = 1-2$ us
- Procedura na dole bez većih odstupanja
- GCA pravilno

8,5



VEŽBA 30-5

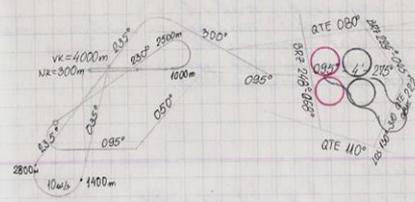
- nakon pokretanja motora i provjere instrumenata učenik uviši podizavajući RK za izurjenje proceduralne na gore
- polakanje i proceduru na gore
- instrumentalno odložanje i izlazak na ZLD pod uglom 30° pomoću RG
- odlazak u IFR zonu broj 3
- plan rada u zoni:
 - uveštavati zadržeti po HL
 - uveštavati uremerke zadržeti sa izlaskom u zračni kurs
 - uveštavati elemente iz prethodnog vremena u zavisnosti od prethodnog vremena
 - povratak pomoću RG
- procedura pomoću RG
- po izlasku iz zračnog zadržetka prihvat po GCA

ANALIZA

- polakanje sa nešto većim uglom
- instrumentalno odložanje bez većih odstupanja
- 15-6 manje bez većih odstupanja
- korišćenje RG pravilno
- ne postoji zadrž. HL karle uslozlog ATIS

OCENA: 9

H₁ = 3300 m - 3000 m
 H₂ = 4300 m - 4200 m



početna priprema habisa
 H₁ = 3000 m
 H₂ = 2800 m
 V_k = 120 km/h
 n = 18%

završna priprema habisa
 H₁ = 500 m
 V_k = 120 km/h
 V_i = 280 km/h
 ispuštiti ST

NL. PORUČNIK ISKRA BORIS
 11.11.2014

VEŽBA 32

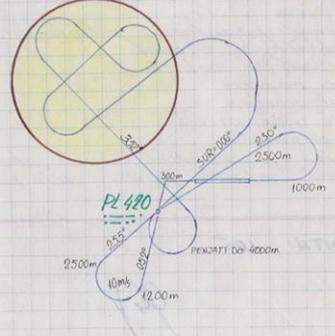
- nakon pokretanja motora i provjere instrumenata učenik uviši podizavajući RK za izurjenje proceduralne na gore
- polakanje i proceduru na gore
- instrumentalno odložanje
- odlazak u IFR zonu ŽMINO
- plan rada:
 - uveštavati nepopuštiti položaje
 - sa velikom brzinom
 - sa malom brzinom
 - sa malom brzinom - indeks nagiba u gornjoj polovini
- povratak instrumentalno po proceduri na dole po PL

ANALIZA

- Polakanje i instrumentalno odložanje bez većih odstupanja
- Pri uveštavanju udaljenosti iz nepopuštiti položaja postupak pravilno
- Slabije i procedura na dole bez većih odstupanja

8 Avion

VFR ŽMIN ZONA



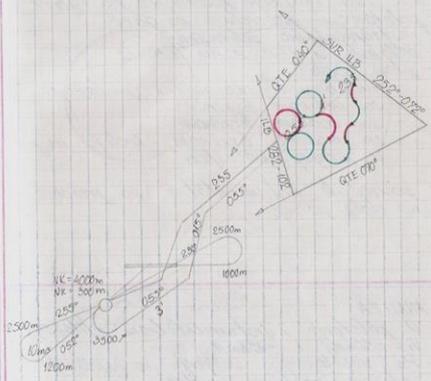
NL. POR. ISKRA BORIS
 11.11.2014

VEŽBA 33

- nakon pokretanja motora i provjere instrumentata učenic piloti podlažavaju radilo kompasu za izvođenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno odlaženje
- odlazak u VFR zonu BR 2
- izlazak na ZLP pod uglom 45°
- plan 1000, u 20m:
 - penjači i spustajući polutandemski zooltef sa Vi=300m
 - standardni zooltef
 - S-a manevar
 - S-b manevar
 - S-c manevar
 - S-d manevar
- Povratak pomoću RFR PL ili ako ispitivač zahteva po RG onda po RG.

ISPITNI LET

[Handwritten signature]



NL PORUČNIK *Iskra Boris*
[Handwritten signature]

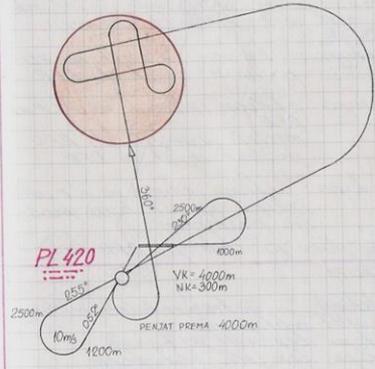
VEŽBA 32-2

- nakon pokretanja motora i provjere instrumentata učenic piloti nastoje Rk radi izvođenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno odlaženje
- odlazak u VFR zonu ŽMINJ
- plan 1000:
 - uvek bežnjači neproizvoljne položaje
 - sa velikom brzinom
 - sa malom brzinom
 - sa malom brzinom - indeks nagiba u gornjoj polulopteri
- povratak instrumentalno po proceduri na obale PL

ANALIZA

- u polaganju i instrumentalnom odlaženju Vi = +50km/h i -10km/h
- Pri uređivanju vođenja iz nepravilnih položaja putuje pravilno
- Sletanje i procedura na obale bez velik odstupanja
- Sletanje pravilno

VFR ZONA ŽMINJ



NL PORUČNIK *Iskra Boris*
[Handwritten signature]

ВЕЖБА 35-1

- nakon pokretanja motora i provede instrumentata učenic uvisi podstavljanje radio kompasa za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno odloženje i izlazak na ZLP pod $\alpha = 30^\circ$ pomoću RFR PL

I etapa: - izlazak na ZLP aktivno od RFR

- aktivni dolet na RFR

- zolazni zokret tipa 90°

II etapa: - aktivni let od i na RF

- zokret tipa $1' : 15''$

III etapa: - aktivni odlet i dolet na RF

- paralelni zolazni zokret

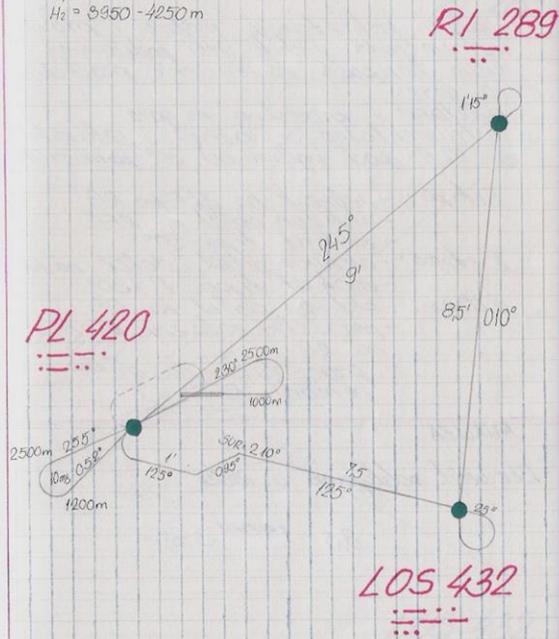
- Procedura na dole po RFR PL

ANALIZA

- Bez većih odstupanja u radu

8,5 KAPETAN Stasić

$H_1 = 3350 - 3650 \text{ m}$
 $H_2 = 3950 - 4250 \text{ m}$



NI PORUČNIK Ilija Boris
 NINA NOV

ВЕЖБА 35-2

- nakon pokretanja motora i provede instrumentata učenic uvisi podstavljanje radio kompasa za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno odloženje i izlazak na ZLP pod uglom od 30° pomoću RFR

I etapa: - izlazak na ZLP po RG

- aktivni dolet na RFR

- zokret tipa 90°

II etapa: - aktivni odlet i dolet na RF

- zokret tipa $1' : 30''$

III etapa: - aktivni dolet na RG

- paralelni zolazni zokret na RG

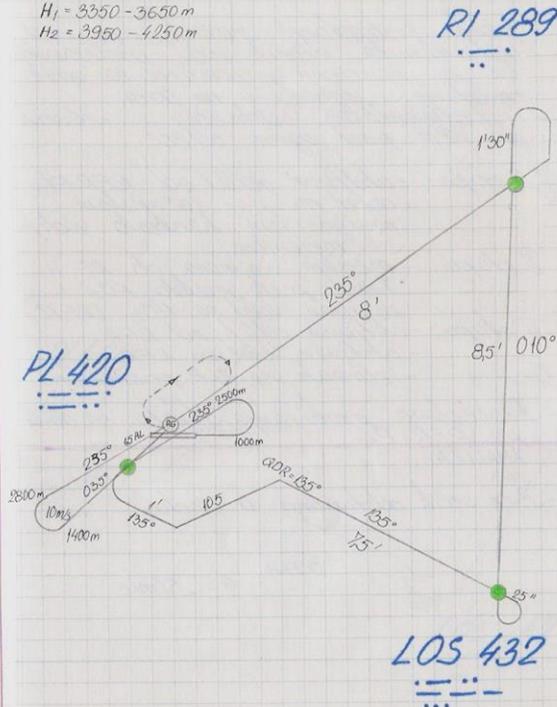
- procedura na dole pomoću RG

ANALIZA

- Bez većih odstupanja u radu

8,5 KAPETAN Stasić

$H_1 = 3350 - 3650 \text{ m}$
 $H_2 = 3950 - 4250 \text{ m}$



NI PORUČNIK Ilija Boris
 NINA NOV

VEZBA 36-1

posle pokretanja motora i proveru instrumentata uverenje usi, podizanjem rkl za izvršenje procedure na gore

- polaganje i procedure na gore
- instrumentalno odložanje i izlazak na ZLP pod uglom od 30°

I etapa: - aktivni dolet od RFR PL
 - dolet na po računskom navigacijom, kontrola radija sa merenjem

II etapa: - merenje u vreme ob RFR u 7 min. posle prelata po i pasivan dolet na PO₂ (RFR)

III etapa: - aktivni dolet od RFR
 - aktivni dolet na RFR
 - izlazak na ZLP postepeno

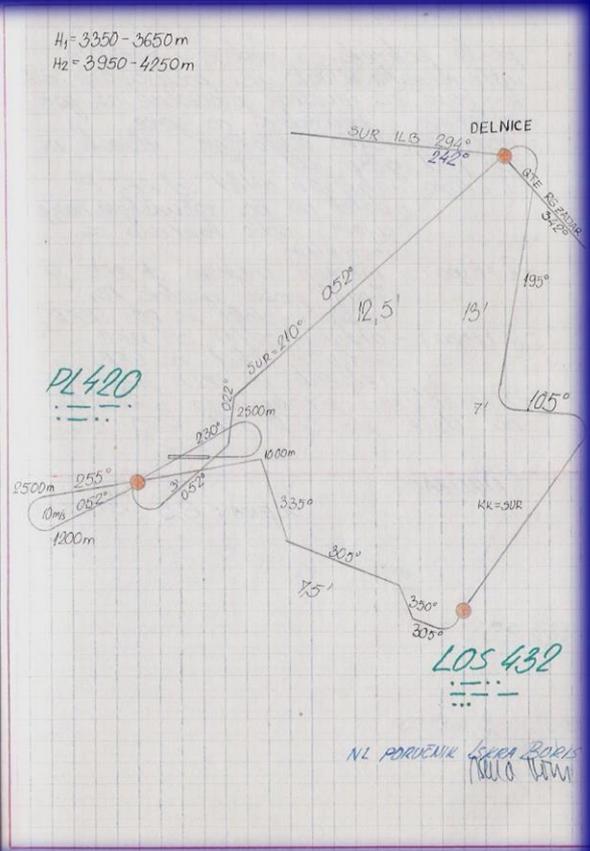
- Procedura probijanja oblaka na dole po RFR PL

ANALIZA

- Bez većih odstupanja u radu.

OCENA: 9 Simić

105 432



VEZBA 36-2

posle pokretanja motora i proveru instrumentata uverenje usi, podizanjem rkl za izvršenje procedure na gore

- polaganje i procedure na gore
- instrumentalno odložanje i izlazak na ZLP pod uglom od 30°

I etapa: - aktivni dolet od RFR PL
 - dolet na po računskom navigacijom, radio kontrola sa merenjem

II etapa: - merenje u vreme ob RFR u 7 min. posle prelata po i pasivan dolet na PO₂ (RFR)

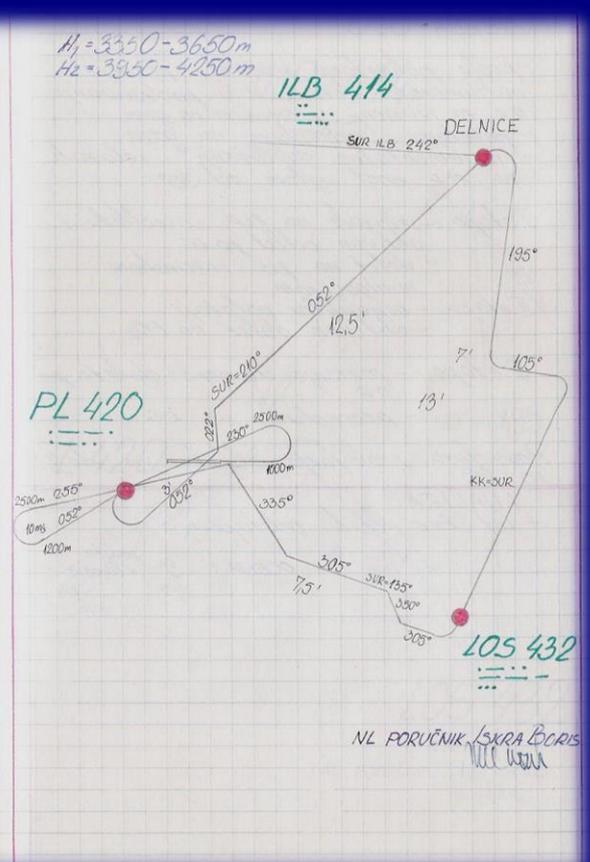
III etapa: - aktivni dolet od RFR
 - aktivni dolet na RFR
 - izlazak na ZLP postepeno

- Procedura probijanja oblaka na dole po RFR PL 420 (---)

ANALIZA:

OCENA: 8,5 STRISAR

105 432



ВЕЖБА 36-3

- posle pokretanja motora i provere instrumenata učenik vrši podešavanje RK za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedure na gore
- instrumentalno odlaženje i izlazak na ZLP pod uglom od 30°

I etapa: - izlazak na ZLP u odletu i aktivan dolet po RG

II etapa: - nepravilni položaji

III etapa: - merenje vremena doleta po RG

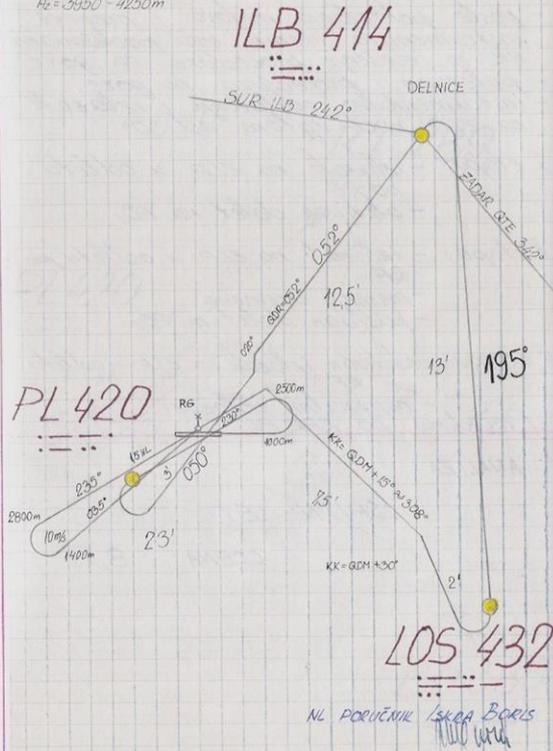
Procedura probijanja oblaka na dole po RG

ANALIZA:

- let bez većih odstupanja

OCENA: 9 ^{major} klancic

H₁ = 3350 - 3650m
H₂ = 3950 - 4250m



ВЕЖБА 37

- posle pokretanja motora i provere instrumenata učenik vrši podešavanje RK za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedure na gore
- instrumentalno odlaženje i izlazak na ZLP pod uglom od 30°

I etapa: - izlazak na ZLP u odletu po RG

II etapa: - izlazak na ZLP u odletu po RF

III etapa: - aktivan izlazak na ZLP u odletu po RF

- nepravilni položaji

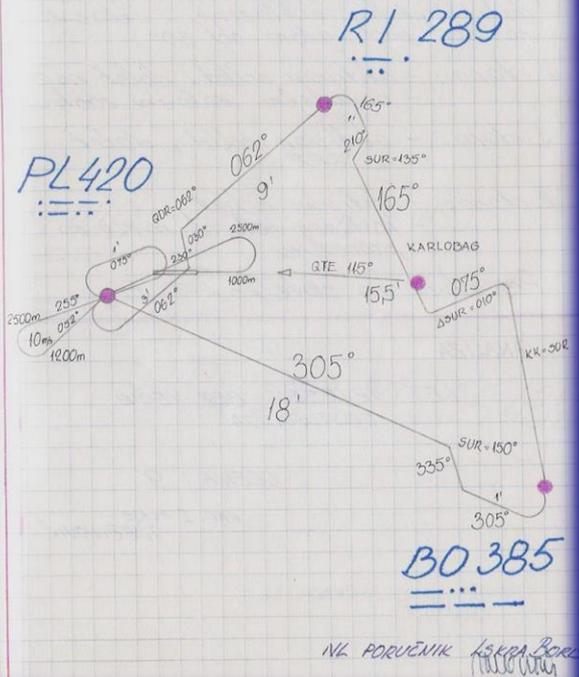
- Procedura po RFR PL

ANALIZA:

ISPITNI LET

OCENA: 8,77

H₁ = 3350 - 3650m
H₂ = 3950 - 4250m



VEŽBA 40-1

- posle pokretanja motora i provere instrumenata: učenik usji podstavljanje RU za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedure na gore
- instrumentolno odlaženje i izlazak na ZLP pod uglom od 30°

I etapa: - izlazak na ZLP
 - aktivan odlet i dolet na FO1

II etapa: - aktivan odlet i dolet na RFE
 - paralelni zalogni zadržet

III etapa: - aktivan odlet od RF
 - postepeni izlazak na ZLP za procedure na dole

Procedure probijanja oblaka na dole po radio frekv PL

ANALIZA

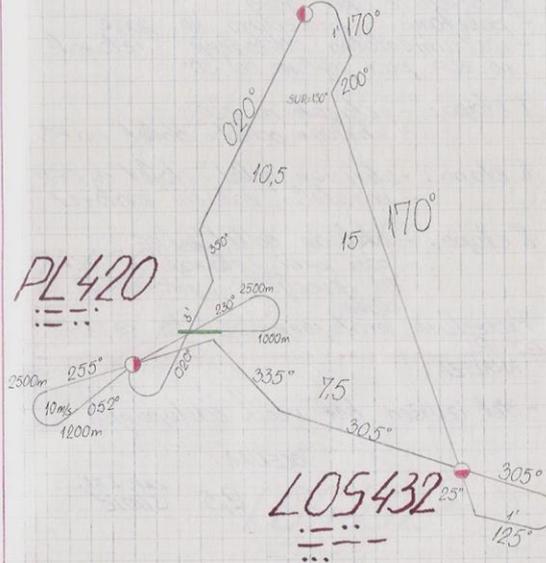
- let izvršen bez većih odstupanja

OCENA: 9

KAP. I KL. SIMIĆ

H₁ = 3350 - 3650m
 H₂ = 3850 - 4250m

ILB 414



NI PORUČNIK Ilija Bojic
 ASUCA VOM

VEŽBA 40-2

- posle pokretanja motora i provere instrumenata: učenik usji podstavljanje ručice kompasu za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedure na gore
- instrumentolno odlaženje i izlazak na ZLP pod uglom od 30°

I etapa: - izlazak na ZLP
 - aktivan odlet i dolet na FO1

II etapa: - aktivan odlet i dolet na RFE
 - paralelni zalogni zadržet

III etapa: - aktivan odlet od RF
 - postepeni izlazak na ZLP za izvršenje procedure na dole

Procedure probijanja oblaka na dole po PL

ANALIZA

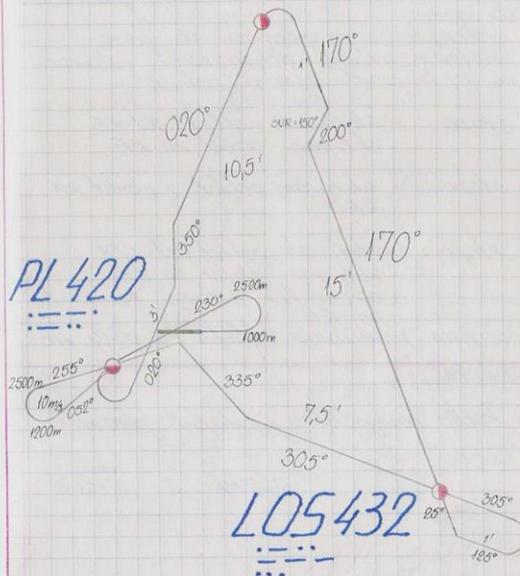
- let izvršen bez većih odstupanja

OCENA: 9,5

KAP. I KL. SIMIĆ

H₁ = 3350 - 3650m
 H₂ = 3850 - 4250m

ILB 414



NI PORUČNIK Ilija Bojic
 ASUCA VOM

VEŽBA 40-3

- posle pokretanja motora i provere instrumentata učenik vrši podešavanje točilo kompasu za izvršenje procedure na gore
- polletanje i procedure na gore
- instrumentalni odloženi i izlazak na ELP pod uglom od 30°

I etapa: - aktivan odlet od RG
 - aktivan dolet na RF

II etapa: - aktivan odlet i dolet na RFR

III etapa: - aktivan odlet od RFR
 - aktivan dolet na RG
 - paralelni zalogzni zaokret po RG

Procedura probijanja oblaka na dole po RG

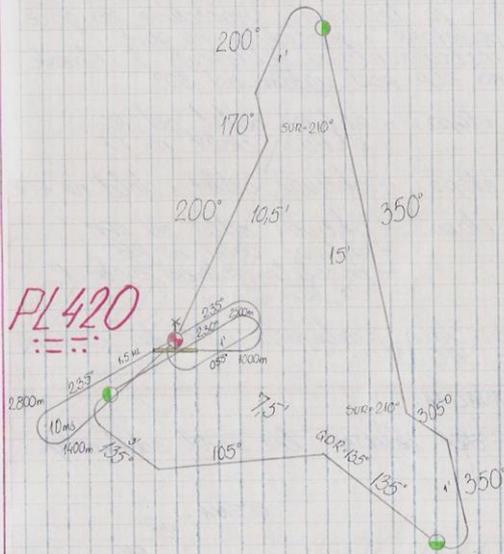
ANALIZA

- Radio navigacijski poduci pravilni

OCENA: 9 ^{KRPA} Stasić

H₁ = 3350 - 3650m
 H₂ = 3950 - 4250m

ILB 414



LOS 432

NL PORUČNIK IŠKRA BORIS
 ISLUA VERA

VEŽBA 40-4

- posle pokretanja motora i provere instrumentata učenik vrši podešavanje RK za izvršenje procedure na gore
- polletanje i procedure na gore
- instrumentalni odloženi i izlazak na ELP pod uglom od 30°

I etapa: - aktivan odlet od RG
 - aktivan dolet na RF

II etapa: - aktivan odlet i dolet na RFR

III etapa: - aktivan odlet od RFR
 - aktivan dolet na RG
 - paralelni zalogzni zaokret po RG

Procedura probijanja oblaka na dole po RG

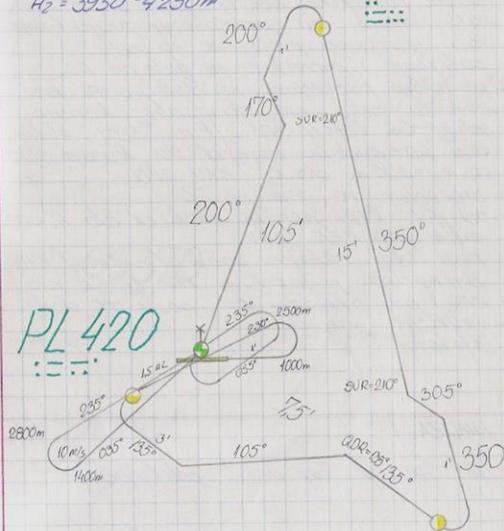
ANALIZA:

- Let izvršen bez većih odstupanja

OCENA: 9 ^{KAP} Tihomirović

H₁ = 3350 - 3650m
 H₂ = 3950 - 4250m

ILB 414



LOS 432

NL PORUČNIK IŠKRA BORIS
 ISLUA VERA

ВЕЖБА 35-a/1

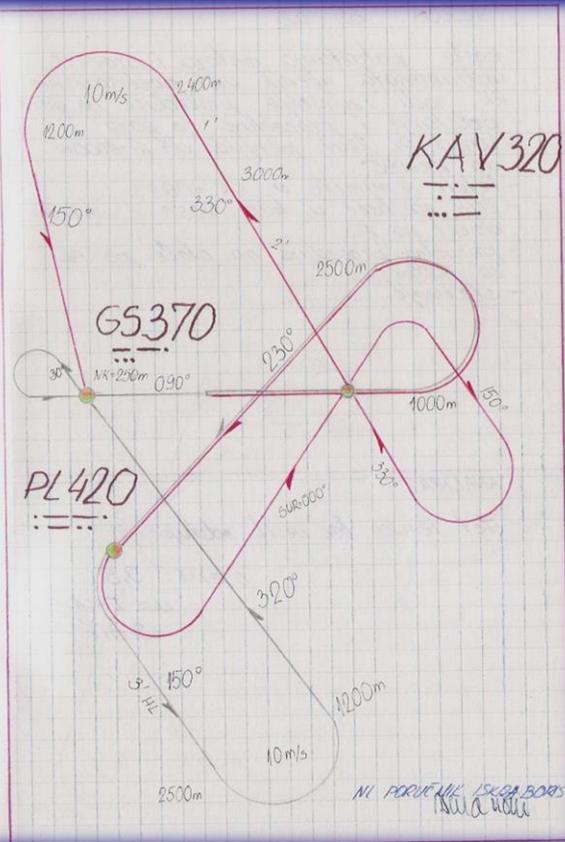
- после pokretanja motora i proveru instrumenata, učenik vrši podešavanje radio kompas
- izvođenje procedure na gore
- polakanje i procedure na gore po PL
- privredna procedura na dole po PL pri otvaranju radio uređaja do visokog konusa
- od RF GS leteti 30° u kursu 320°, zatim levi horizontalni zaokret do kursa 090° na $H_i = 3000m$ do RF KAV 320
- procedura na gore po PL
- od PL levi penjući zaokret do $H_i = 2500m$ zatim na RFR KAV
- paralelni zalogni zaokret iznad KAV
- privredna procedura na dole po KAV pri otvaranju EV, posle IK do PO
- izvođenje procedure
- sletanje u $KK = 090°$

ANALIZA

- Let izvošen bez većih odstupanja

OCENA: 9

MAJOR
KLANČIĆ



ВЕЖБА 35-a/2

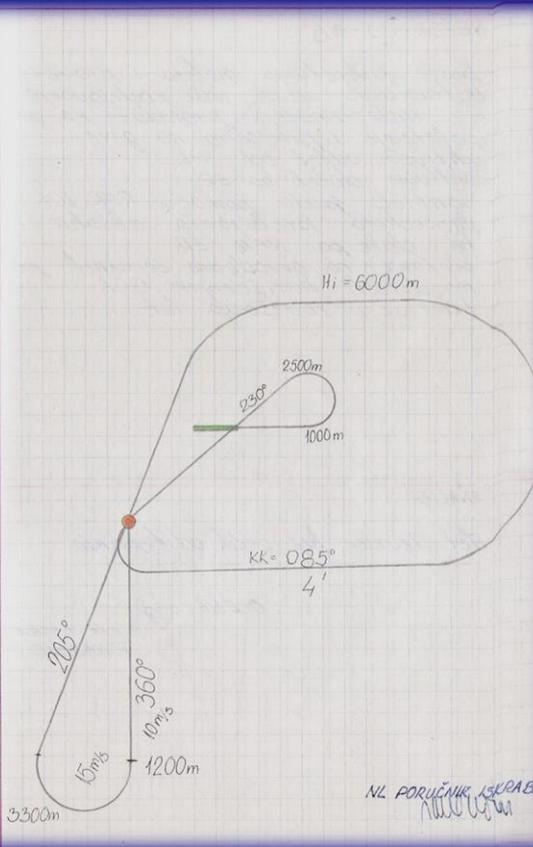
- после pokretanja motora i proveru instrumenata, učenik vrši podešavanje radio kompas
- izvođenje procedure na gore
- polakanje i procedure na gore
- iznad PL levi penjući do $H_i = 6000m$ do $KK = 085°$
- leteti 4 minute u $KK = 085°$
- levi zaokret u kurs 205° i aktivan dolet na PL
- privredna procedura na dole po PL sa 6000m
- slentanje

ANALIZA

- Let izvošen bez većih odstupanja

OCENA: 9,5

KAP. I KLASA
ŠIMIĆ



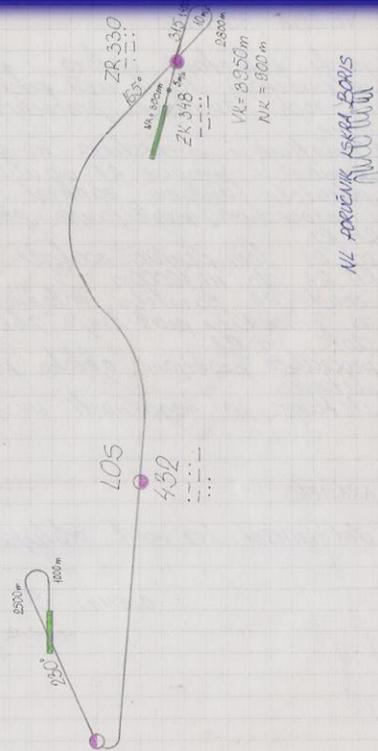
ВЕЏБА 35-a/3

- posle pokretanja motora i proveru instrumenata ucenik uslo podizavanje RK yada izvrsenja procedure na gore
- polentanje i procedura na gore
- aktivni dolet od PL
- aktivni dolet na EE
- kontrola puta pomocu RFR LOS
- procedura probijanja oblaka na dole po RFR ZR
- sletanje na poudnom zemunih po mogućnosti korišćenjem GCA
- time se i završava let

ANALIZA

- let izvrsen bez većih odstupanja

OCENA: 9
KAP I KLASE
TOMASOVIĆ



NL PORUČNIK ISKRA BORIS

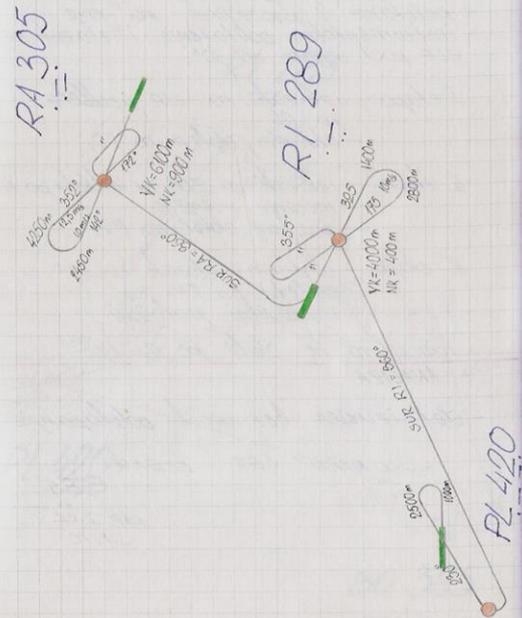
ВЕЏБА 35-a/4

- posle pokretanja motora i proveru instrumenata ucenik uslo podizavanje RK yadi izvrsenja procedure na gore
- polentanje i procedura na gore
- penjanje u pravcu RI do visine 4000m
- paralelni zalazni zaoberet iznad RI i procedura probijanja oblaka po RFR RI
- od RI levi penjadski zaoberet prema RFR RA do Hi = 6000m
- iznad RA paralelni zalazni zaoberet za proceduru probijanja oblaka na dole po RA
- procedura probijanja oblaka po RA i sletanje
- sletanje po mogućnosti uz pomoć GCA

ANALIZA

- let izvrsen bez većih odstupanja

OCENA: 9
PORUČNIK
JELENIĆ ŽELJKO



NL PORUČNIK ISKRA BORIS

NOĆNA TRENAŽA

ВЕЖБА 43

- после pokretanja motora i provere instrumenata učenik vrši pripremu za izuršenje motnog leta
- na mars-ruti plan rada mu se sledi:
 - uvežbava režim horizontalnog leta
 - uvežbava režim penjanja
 - uvežbava režim spuštanja sa stalnom V
- zatim uvežbava:
 - režim penjanja sa
 - režim spuštanja sa određjenim veličinama
- dolazak na KTM, a potom dolazak u sholski krug, razlaz i slatanje
- let se izvrsava metodom računsko navigacije uz korišćenje RFD radi kontrole puta po obiljini ili pravcu

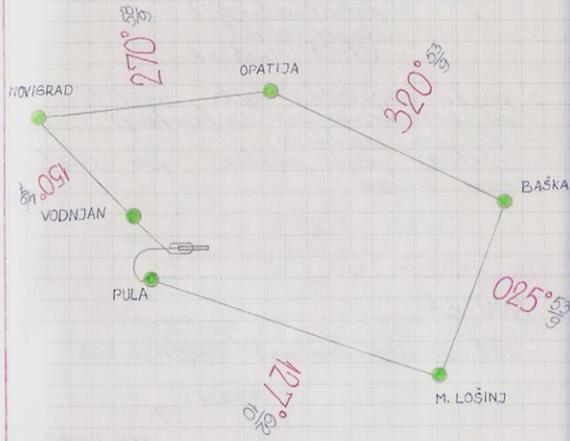
ANALIZA

- let izvrsen bez većih odstupanja
- cepla je niža jer na karti je druga etapa mnogo kraća

OCENA: 6

KAP. I KLASJE
SIMIĆ D.

$H_i = 2150m - 2450m$



ML. PORUČNIK ISKRA BORIS

ВЕЖБА 44

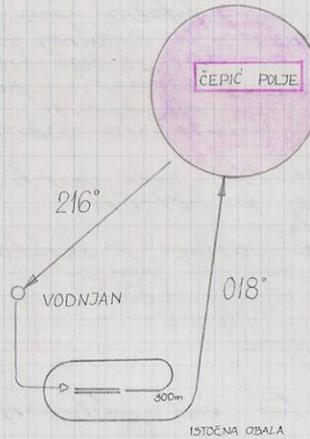
- После pokretanja motora i provere instrumenata, učenik vrši pripremu za ročni let i odlazak u pilotaznu zonu
- odlazak u pilotaznu zonu je po instrukciji
- plan rada u pilotaznoj zoni:
 - uvežbavanje horizontalnih:
 - polustandardnih
 - standardnih
 - ostrih zavojeta
- после завршетка рада употребити се на аеродром по инструкцији
- ићи на водњан
- слатанје после разлаза по школском кругу

ANALIZA:

- let izvrsen bez većih odstupanja

OCENA: 9

KAP. I KLASJE
SIMIĆ D.



ML. PORUČNIK ISKRA BORIS

ВЕЖБА 48-1

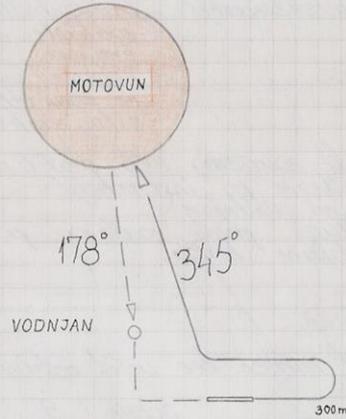
- После покретanja motora i proveru instrumenata, učesnik uzeti pripremu za izvošenje noćnog leta i odlazak u pilotaznu zonu
- odlazak u pilotaznu zonu je po instrukciji
- plan rada u pilotaznoj zoni:
 - uveštavanje:
 - horizontalnog leta
 - leta stalnom brzinom
 - penjanje i spuštanje
 - oštre zaokrete
- после завршетка рада, вратити се на аеродром по инструкцији
- иći на водњан
- слетање после разлаза по школском путу

ANALIZA

- Let izvošen bez većih odstupanja

OCENA : 9

KAP. I KLASA
SIMIĆ D.



NL PORUČNIK ISKRA BORIS
ISKRA BORIS

ВЕЖБА - 48/2

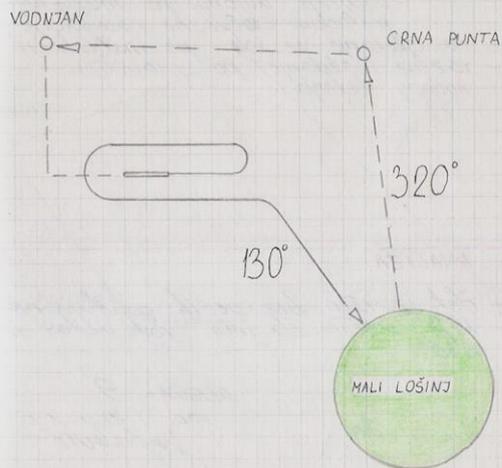
- после покретanja motora i proveru instrumenata, učesnik uzeti pripremu za izvošenje noćnog leta i odlazak u pilotaznu zonu
- odlazak u pilotaznu zonu je po instrukciji
- plan rada u pilotaznoj zoni:
 - uveštavanje:
 - horizontalnog leta
 - leta stalnom brzinom
 - penjanje i spuštanje
 - oštre zaokrete
- после завршетка рада вратити се на аеродром по инструкцији
- иći на водњан
- слетање после разлаза по школском путу.

ANALIZA :

- Let izvošen bez većih odstupanja

OCENA : 9

KAP. I KL.
SIMIĆ D.



NL PORUČNIK ISKRA BORIS
ISKRA BORIS

ВЕЏБА 49-1

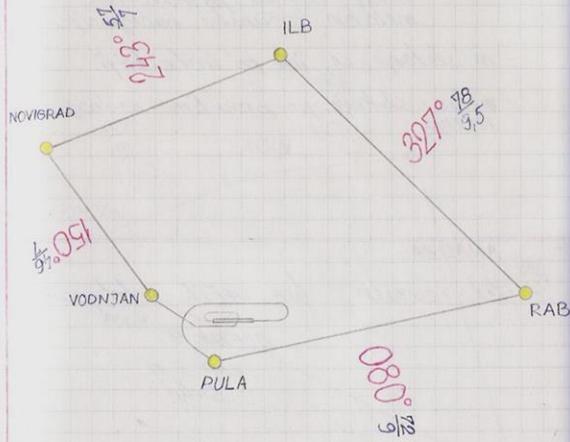
- после pokretanja motora i provjere instrumenata učenik vrši pripremu kabine za izvođenje noćnog leta po maxi-ruti
- na maxi-ruti
PULA - RAB - ILB - NOVIGRAD - VODNJAN
plan rada je sledeci:
- navigacijsko letenje
- vođenje aviona po maxi-ruti metodom računske navigacije
- na sletanje se ide po instrukciji
- razlaz i sletanje po pravilima noćnog letenja

ANALIZA

- Let izvođen bez većih odstupanja
- Nije uočio da ima jak ustari iz 360°

OCENA: 9
VOD. I KL. /
Vojinović

H = 3350 - 3650m



NL PORUČNIK ISKRA BORIS

ВЕЏБА 49-2

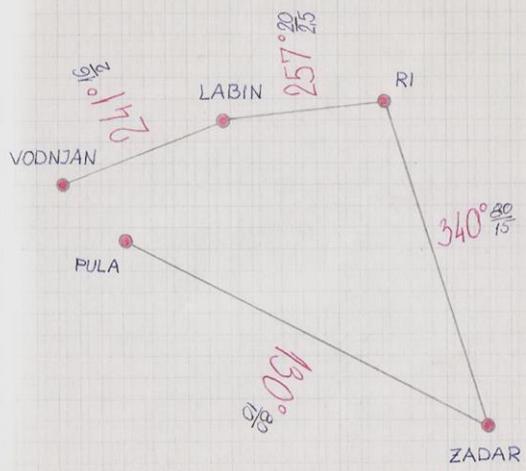
- после pokretanja motora i provjere instrumenata učenik vrši pripremu kabine za noćno letenje po maxi-ruti
- na maxi-ruti
PULA - M. LOŠINJ - ZADAR - RI - LABIN - VODNJAN
- plan rada je sledeci:
- navigacijsko letenje
- vođenje aviona po maxi-ruti metodom računske navigacije
- na sletanje se ide po instrukciji
- razlaz i sletanje po pravilima noćnog letenja

ANALIZA

- Let izvođen bez većih odstupanja

OCENA: 9
KAP. I KL.
SIMIĆ

H = 3350 - 3650m



NL PORUČNIK ISKRA BORIS

Dopunski letovi

ВЕЏБА 30-7

- nakon pokretanja motora i provjere instrumenata učenik vrši podešavanje RK za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno odloženje i izlazak na ZLP pod uglom 30° pomoću RFR
- odložak u zonu bt. I
- plan rada u zoni:
 - s-b manevri - levi i desni
 - s-c manevri - levi i desni
 - s-d manevri
 - vremenski zaokreti
 - standardni zaokreti sa izvođenom konfiguracijom
- povratak pomoću RFR PL
- procedura na dole pomoću PL
- sletanje po instrukciji

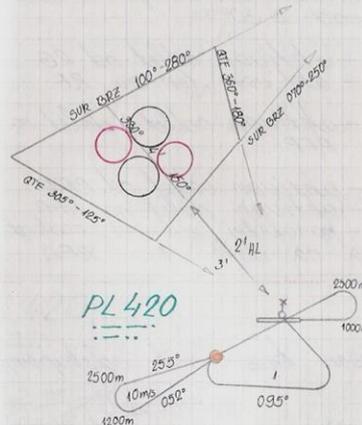
ANALIZA

- let izvršen bez većih odstupanja

OCENA:

KAP. I KLASA
SIMIC D.

H = 3000 - 3300m



NL PORUČNIK ISKRA BOJIS
[Signature]

ВЕЏБА 40-5

- posle pokretanja motora i provjere instrumenata učenik vrši podešavanje RK za izvršenje procedure na gore
- polaganje i procedura na gore
- instrumentalno odloženje i izlazak na ZLP pod 30°
- I etapa: - aktivan odlet od RG
- aktivan let na RF
- II etapa: - aktivan odlet i dolet na RFR
- III etapa: - aktivan odlet od RFR
- aktivan dolet na RFR
- paralelni zalogani zaokret
- Procedura na dole po RFR

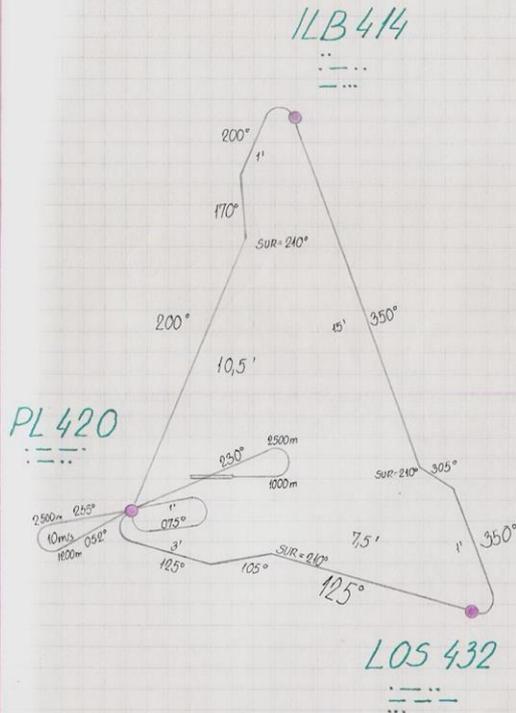
ANALIZA

- let izvršen bez većih odstupanja

OCENA: 10

KAP. I KLASA
SIMIC D.

H = 3350 - 3650m



NL PORUČNIK ISKRA BOJIS
[Signature]

ELEMENTI LETA PO VEŽBI 35 a NA SIMULATORU

Vežba 35a/1

- Poletanje i procedura na gore po PL.
- Prinudna procedura na dole po PL pri odkazu veze do visoko konusa
- Od RF "CS" leteti 30 sekundi u kursu 320 stepeni, levi horizontalni zaokret do kursa 090 step. na H 300 m do RF "KA".
- Procedura na gore po PL
- Od PL levi penjući zaokret do H 3000 m SUR 0 step prema RF KA.
- Paralelni zalazni zaokret iznad "KA"
- Prinudna procedura na dole po "KA" sa 3000 m i sletanje.

Vežba 35 a/2

- Poletanje i procedura na gore po PL
- Iznad PL levi penjući do H 6000 m i do kk 085 step.
- Leteti 4 minuta u kk 085 step.
- levi zaokret u kurs 205 step i aktivan dolet na PL
- Prinudna procedura na dole po PL sa 6000 m. sletanje.

Vežba 35 a/3

- Poletanje i procedura na gore po PL
- Aktivan odlet do ZR
 - Kontrola puta po RF "LOS"
 - Procedura probijanja oblaka po RF "ZR"
 - Sletanje na aerodrom zemunik po mogućnosti korišćenjem GCA.

Vežba 35 a/4

- Poletanje u pravcu 090 step. I penjanje prema RF "RI" do visine 4000 m.
- Paralelni ZZ iznad RI i procedura probijanja oblaka po RF "RI"
- Od RI levi penjući zaokret prema RF "RA" do H 6000 m
- Iznad RA paralelni ZZ za proceduru probijanja oblaka po RA.
- Procedura probijanja oblaka po, RA i sletanje u Bihać.

Војиновић Л.

15.10.1979.

- Погледати методу
~~по~~ PND (уочио сам не
имплементацију).

Војиновић 29/2

U полету велики угao и Vi не расте
преко 300 km/h.

Дано методи и HL.

Бод помоћног методичења и понјанје
није додао "гас" па ми је Vi стопа
300 km/h.

Неројстича H на маршуту.

Није ми потпуно јазан начин излас-

ка на курс пробјајанја и сама

PND по RG. Неодмолјиво бесто

тражи сметове.

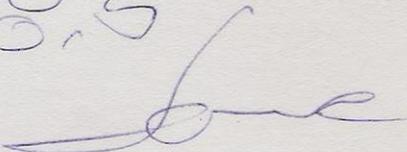
Нератиме активном лет по RG - изла-
зак на задани QDM.

7,5 Ампл

Vojinović 29/3

M 4L - 500m, Vi - 40km/h.

- Nešto veći ugao u polaganju,
- Ranije prevodi u 4L
- Po neželjuti stalno pada Vi, za 20-30 km/h
- Tačno okružuje elemente na I stari,
- Pravilan pristup LUS i ILB,
- Pravilan izlazak na ZLP,
- Kasni sa izlazkom u kurs probislanje na pola po RG
- Tačno bi čiji izlazak poantke
QDIY, QOR i sl.

0,5


Војиновић 30/4

- V u penziji $\neq -20 - 30$ km.
- Izlazak na ZLP u odletu po mreži RP pravilno.
- U "S", "d" $V_i \pm 10-20$ $V_{SIL_{20}} \pm 1-2$
- PND PRAVILNA BEZ VEĆIH ODSTUPANJA
- GCA PRAVILNO

OCENA 8,5

P.702 