

Писмо Радио-Београда

Данас, сутра

ЧУВАРИ НАШЕГ НЕБА

Данас, у 13.02, слушаоци Првог програма Радио-Београда могу у оквиру емисије „Чувари нашег неба“ чути делимичну репродукцију свечане музичке приредбе посвећене Титовим јубилејима, 35-годишњици Ратног ваздухопловства и против-ваздушне одбране, одржане 12. маја у Великој дворани Дома синдиката у Београду.

У овој приредби учествовали су: пуковник авијације — пилот Владимир Стојановски, пилот суперсоничних ловаца пресретача потпуковник Ангел Ончевски, потпуковник инжењер Грубиша Радомир, капетан I класе — пилот Мирко Анжел, потпуковник инжењер Жељко Пољак и Леонид Војновић, ученик Београдске гимназије.

На концерту су изведене и новокомпоноване песме посвећене нашем Ратном ваздухопловству и ракетним јединицама.

Писмо
вечерње нашег Ратног ваздухопловства и ракетних јединица
На концерту су изведене и новокомпоноване песме пос-
већене нашим јунацима ваздухопловства и ракетних јединица
Војновић, ученик Београдске гимназије

S C E N A R I O

ZA SVEČANU MUZIČKU RADIO EMISIJU POVODOM 21. MAJA DANA RV I PVO

PRVI PROGRAM RADIO BEOGRADA

13.02 - 14. 00

19. maja 1977.

Dobar dan dragi slušaoci - dobar dan drugovi i drugarice, piloti, vazduhoplovni inženjeri i tehničari, konstruktori i meteorolozi, svima Vama. Našim hrabrim čuvarima mira posvećena je ova emisija, u dane slavlja Titovih i naših jubileja u čast 35-godišnjice Ratnog vazduhoplovstva i protivvazdušne odbrane.

Ako se za pesmu može reći da je ona zbir svega onoga što jedan narod doživljava i nosi u sebi, onda su pesme o Titu i njegovim hrabrim pilotima tumač svih onih raspoloženja u kojima se ogleda ljubav jednog naroda prema svom najmilijem sinu.

Pesme koje će te čuti ujedno su pokazatelj veoma bogatog kulturno-zabavnog života pripadnika našeg vazduhoplovstva i saradnje sa omladinom - sa narodom. Zato u vreme kada slavimo Titove i naše jubileje - upućujemo pesmom naše čestitke svim vazduhoplovcima sa 21. maj - Dan Ratnog vazduhoplovstva i protivvazdušne odbrane.

Pesma: J. Adamov

Hej vojnici vazduhoplovci

Ovu popularnu kompoziciju Jovana Adamova koju ste čuli izveli su udruženi horovi omladine, vojnika i pitomaca iz Sombora, Sarajeva i Zadra.

Za ovaj svečani dan, u studio smo pozvali i naše svečare. Predstavljamo Vam pukovnika avijacije-pilota Vladimira Stojanovskog i zamolićemo ga da našim slušaocima kaže:

1) Kako se stvaralo i raslo naše vazduhoplovstvo?

- 2 -

Пукovníк V. Стојановски

Стварало се у тежким данима рата. У време када су непријатељске снаге држале своје фронтове под Москвом и Стаљинградом. Када је Европа дрхтала под фашизмом. Тог 21. маја 1942. године, када су пркосно полетели храбри пилоти Руди Ђајевац и Франје Клуз, започиње стварање Титовог ваздуhopловства.

Наш пут је био тежак због специфичних услова у којима смо се развијали. Сами у најтежим часовима, без индустрије и довољно стручног кадра, али са упорношћу и комунистичком одговорношћу радећи и учећи, стварали су припадници РВ и ПВО са народом своје ваздуhopловство.

Тako смо на дугом путу 35 година развоја и jaчања, на путу од Клuzова "ПОТЕЛА", до нашег трансоичног авиона "ОРАО", стварали и jaчали целокупне наше ваздуhopловне снаге.

У том погледу, ми смо испунили задатак друга Тита, који нам је дао 21. маја 1950. године.

"... ослањајте се на сопствене материјално-техничке могућности, као на један од основних предуслова за успешно вођење оружане борбе; ослањајте се на оно чему може удовољити наша материјална, техничка и намена база - и у условима дуготрајног рата".

Дanas када славио Титове и наше jubилеје, када збрајамо у упоређујемо резултате - с'поносом можемо рећи да је она испunjена јер наше nebo чувају наши авиони.

2) "ХРАБРИ ТИТОВИ ПИЛОТИ"

Чули смо песму Алeксандра Дјамбазова коју је посветио храбрим Титовим пилотима. Поставићемо питање пилоту super-sonичних ловца пресретача потпуковнику Ангелу Ончевском. Шта је то у ствари пилот- kakве особине он мора имати - kakав је он човек?

Пре свега човек - патриота, одан својој самоуправној социјалистичкој домовини. Ваздушни бескомпромисни борац у одбрани слобode своје отадзбине.

- 3 -

Pilot je udarna snaga RV i PVO. Znači oficir - pilot je starešina osposobljen da leti na raznim vrstama vazduhoplova i da izvršava sve borbene zadatke u miru i ratu. Pored vazduhoplova oficir - pilot rukuje i najsavremenijim elektronskim i radio uredjajima, kao i raznim vrstama vazduhoplovnog raketnog i streljačkog naoružanja.

VODITELJ

Druže Ončevski, pored toga što svima tim rukuje pilot - čuli smo da mnogi piloti odlično i pišu. Od "Nebeskih priča" da ih tako nazovemo, a koje ste Vi napisali, iz jedne nam ispričajte detalj.

Potpukovnik Ončevski

PRIČA DETALJ:

VODITELJ

I kada bi se ponovo odlučili za profesiju, zašto bi se odlučili, za književnika ili pilota?

Potpukovnik Ončevski

Za pilota

3) "BIĆU PILOT"

VODITELJ

Tu ste poruku čuli od dece starešina iz Rajlovca, kao i hora Vazduhoplovne tehničke vojne akademije i Vazduhoplovne vojne akademije kroz pesmu koju je komponovao major Predrag Stefano.

U našem studiju je učenik IV razreda Beogradske gimnazije Leonid Vojnović koji se čvrsto rešio da bude pilot.

Leonide - a šta si sve do sada učinio da budeš pilot?

- 4 -

Leonid - o avionima znam dosta i stvarno želim da budem pilot.

VODITELJ

U gimnaziji nam kažu da je tvoj maturski rad iz vazduhoplovstva.

Leonid

Na jedan način jeste, on je iz oblasti aerodinamike, odnosno, iz ponašanja aerotela u fluidama.

Pošto sam se ja životno opredelio za pilota, ja nisam mogao otići u radnu organizaciju i zatražiti stručnu konsultaciju za maturski. Otišao sam u Komandu vazduhoplovstva i drugovi piloti i inženjeri su me prihvatili, dali mi knjige da učim, radim, napišem. Na kraju sam morao pred njima - to kao drugarski i da branim svoj rad i dobio slobodno poletanje - odnosno da predam svoj rad.

Tim divnim ljudima se zahvaljujem, a posebno inženjeru Ćirilu Bercu na strpljenju samnom. Ponosan sam što ću leteti ako budem primljen u Akademiju na avionima u čijem je konstruisanju i on dao svoj doprinos.

VODITELJ

A šta ti još predstoji?

Leonid

Matura i pregled^(za) pilota na Vazduhoplovno medicinskom institutu.

VODITELJ

To je teško?

Leonid

Bit ću pilot.

- 5 -

4) "DA NAŠE NEBO BUDE SVETLE BOJE"

VODITELJ

Ni kompozitor Jovan Adamov ne dozvoljava da naše nebo bude pomračeno.

A kako piloti to ne dozvoljavaju?

Na to pitanje molimo da odgovori pilot _____

PILOT _____

Svojom spremnošću i borbenom gotovošću, da se na signal svakog momenta poleti.

VODITELJ

Dali je tako uvek?

Pilot

I danju i noću i leti i zimi.

5) "PESMA RAKETNIH JEDINICA"

VODITELJ

Pesma Rudolfa Jeisela posvećena je raketnim jedinicama protiv-vazdušne odbrane.

Našem gostu potpukovniku Grubiša Radomiru inženjeru postavljemo pitanje.

Da li su i raketaši kao i piloti uvek spremni?

Inž. Radomir

U sistemu protivvazdušne odbrane svi elementi sinhronizovano rade, a to znači, ne samo stalna spremnost, nego i optimalan izbor sredstava za uništenje ciljeva.

- 6 -

VODITELJ

Da nam kažete kako se postaje raketaš?

Inž Radomir

Učenjem na Vazduhoplovno-tehničkoj akademiji, stažiranjem u jedinicama i nakon položenog diplomskog i unapredjenja u čin potporučnika, raspored se dobija u raketnim jedinicama protiv-vazdušne odbrane.

A i u jedinici se nastavlja rad, učenje i sticanje iskustva. To je put do dobrog raketaša.

6) "GVOZDENA PTICA"

VODITELJ

Ovu divnu pesmu Akil Kocija, koju su izveli omladinci i vojnici iz Prištine, a koja govori o lepoti gvozdених ptica - aviona, ukazuje i na konstruktore.

Našeg sledećeg gosta, potpukovnika Poljak Željka dipl. ing. zamolićemo da nam ukratko kaže:

Kako se konstruiše i pravi avion:

Potpukovnik Željko Poljak

- TTZ,
- rad na VTI,
- VOG,
- Proizvodnja

VODITELJ

Tako znači narasta eskadrila.

- 7 -

Potpukovnik Željko

Iz naših vazduhoplovnih fabrika "Soko", "UTVA", "ORAO", "PRVA PETOLETKA" i drugih.

7) ESKADRILA

VODITELJ

Pesma Rudolfa Jeisela govori nam o jednoj formaciji, gde su svi drugovi.

A skim se najviše druži pilot?

Potpukovnik Željko

Sa avionom, a onda nama tehničarima. U eskadrili su svi jedno - drugarstvo koje se uvek pamti. Svi mi se uvek sećamo svoje eskadrile, svog aviona i svog mehaničara.

VODITELJ

To govori i pesma Branka Karakaša.

8) "TRI DRUGA"

VODITELJ

Naš gost je i kapetan I klase pilot Mirko Anžel.

Druže Mirko - dali vam je žao eskadrile?

Kapetan I klase Mirko

Jeste - dalji odgovor

VODITELJ

Kako sada provodite dan na aerodromu?

Kapetan I klase Mirko

Ispitujući avione, drugujem sa proračunima itd.

- 8 -

VODITELJ

Znači vi ste sa probnim pilotima leteli i na "ORLU"?

Kapetan I klase Mirko

Bolje reči na ORLOVIMA.

VODITELJ

Znači vama i svima koji lete na ORLOVIMA Mihajlo Živanović je posvetio kompoziciju "ORLOVI NAŠEG NEBA".

VODITELJ

Vaši drugovi pričaju da ste poneli iz škole za probne pilote najbolje ocene. Jeli bilo teško?

Kapetan I klase MIRKO - ODGOVOR

Školovanje u frekvenciji.

VODITELJ

A dali ste kada imali i vi tremu?

Kapetan I klase Mirko - ODGOVOR

Voditelj

25. maj 1966 godine u ime svih mladića i devojaka, u ime svih nas, Vi ste predali našem voljenom drugu Titu "Štafetu Mladosti" i čestitali rođendan.

Kapetan I klase Mirko - ODGOVOR . OPIS SAME ČESTITKE - DAR TITA MIRKU

VODITELJ

Kako bi to sada učinili?

Kapetan I klase Mirko - ODGOVOR

- 9 -

Pesmom "PILOTOV POZDRAV" od Emila Glavnika.

VODITELJ

Druže pukovniče Stojanovski - Vama i svima pripadnicima
Ratnog vazduhoplovstva i protivvazdušne odbrane čestitamo
praznik 21. maj i želimo da naše nebo bude uvek svetle boje.

Pukovnik Stojanovski

A Vi budite uvereni da smo uvek spremni da izvršavamo svoj
osnovni zadatak - da čuvamo naše slobodno nebo, miran rad
naših radnih ljudi i izgradnju naše socijalističke, samo-
upravne i nesvrstane Jugoslavije.

K R A J - "HEJ VOJNICI VAZDUHOPLOVCI"