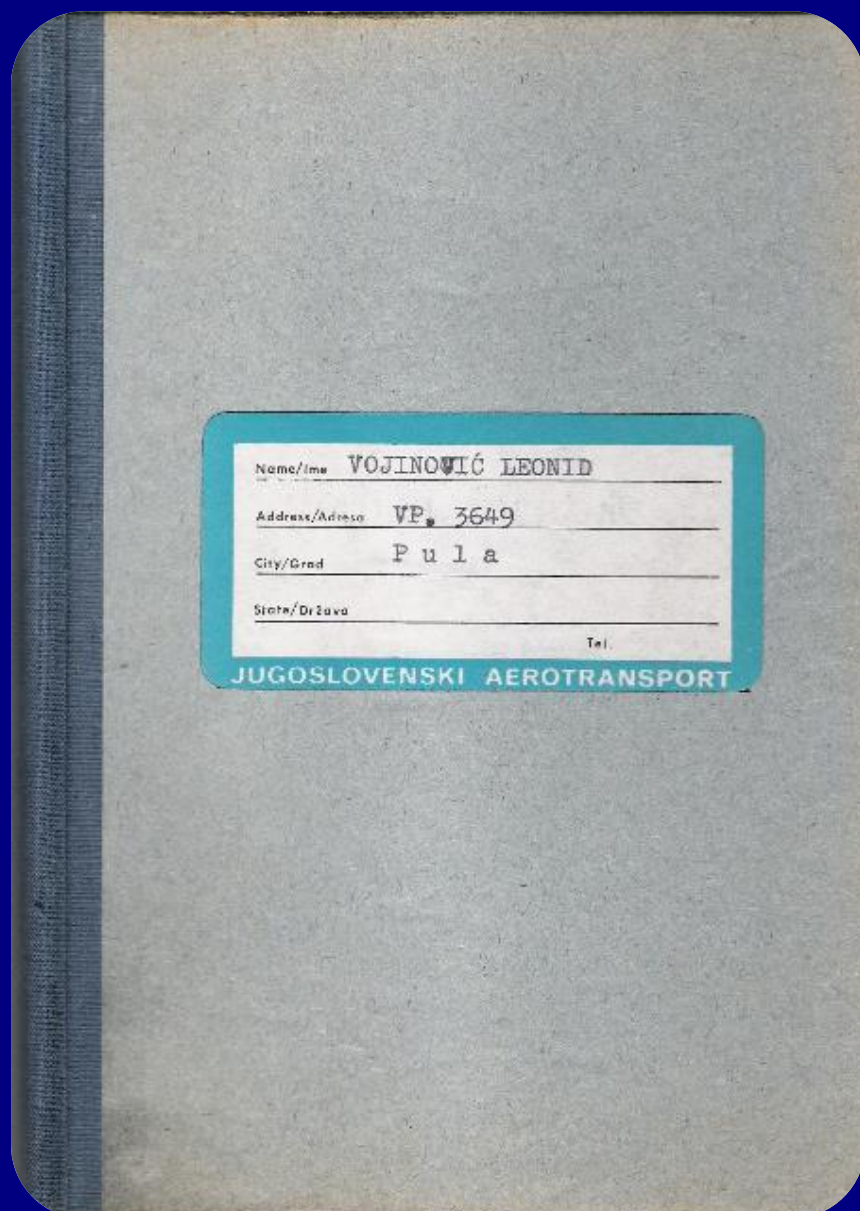




Name/Ime	VOJINOVIC LEONID
Address/Adresa	VP. 3649
City/Grad	Pula
State/Država	
Tel.	

JUGOSLOVENSKI AEROTRANSPORT



Datum: 17. X 1979

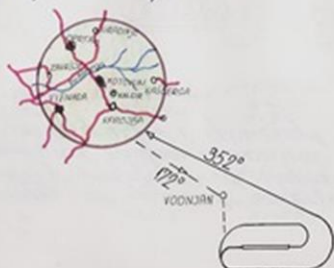
Vežbe: 27-A/2

Zadatak:

Osnoviti elemente IFR

Sadržaj pripreme i sema leta:

- Zadatak se izvršava u zoni Motovun
- Odletak u zoni po instrukciji
- Plan rada u zoni:
 - blagi zaokret
 - oštri zaokret
 - polupreokret
 - borbeni zaokret
 - prevlačenje, kovit
- spuštanje u zoni na 300m
- povratak po instrukciji
- na povratku izvršiti zaustavljanje motora i pokretanje, imitaciju



VSB - 342-75

Komandir AO (esk):

mr. FORUM IZRA BOG

Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen po GL PL. 24. X 1979

Analiza leta:

- Ne podudara SMH -kih posle grešne
- Mali ugao u polupanju ($\mu_{\text{od}} = 3 \text{ m/s}$)
- Pravilan odletak u zoni
- Pravilno prevlačenje
- Blagi zaokret bez velik odstupanja i levi i desni
- Oštri zaokret bez velik odstupanja i levi i desni
- Zbog slabije koncentracije vidljivosti oštri zaokret je bio sa odstupanjima $\mu_{\text{od}} = \pm 5 \text{ m/s}$
- Polupreokret bez velik odstupanja
- Borbeni bez velik odstupanja
- Valjak bez velik odstupanja
- Prevlačenje i kovit nisu radjeni zbog prilik tip-tenkova
- Izvršeno gašenje i zapuštanje
- Uspešno izvršena imitacija

Zadaci:

- Napisati plan rada i nacrtati skicu leta
- Osnoviti izvršenje elemenata figurnog i osnovnog letenja
- Osnoviti redove i unvedne postupke
- Individualno se pripremiti za let

Komandir AO (esk):

mr. FORUM IZRA BOG

Datum: 24. X 1979

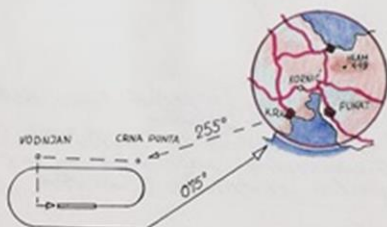
Vežbe: 27-A/3

Zadatak:

Trenažno pona (let) iz osnovnog i figurnog letenja

Sadržaj pripreme i sema leta:

- Odletak u zoni po instrukciji
- Plan rada u zoni:
 - blagi zaokret (levi i desni)
 - oštri zaokret (levi i desni)
 - polupreokret, petlja, borbeni zaokret (levi i desni)
 - prevlačenje, petlja, imelman (levi i desni)
 - prevlačenje iz ulova poletanja i sletanja
 - kovit sa jednim okretom
- Na povratku iz zone izvršiti imitaciju



VSB - 342-75

Komandir AO (esk):

mr. FORUM IZRA BOG

Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 25. X 1979

Analiza leta:

- poletanje pravilno
- ugao u polupanju ($\mu_{\text{od}} = 3 \text{ m/s}$)
- odletak u zoni pravilan
- nesiguran pri korišćenju usinga za odletak
- blagi zaokret bez velik odstupanja
- oštri zaokret levi bez velik odstupanja
- u donjoj ostrini $h_i = 200 \text{ m}$ $V_i = +30 \text{ km/h}$
- u polupreokretu bez velik odstupanja
- u borbenom zaokretu zaboravio povećati snagu na 95% u penjanju
- petlja bez velik odstupanja
- u kovit, ranije daje gas
- povratak pravilan
- ne podudara snagu na 75%, nije mu jasno opadank brzine
- ranije snižava na 500m
- nedovoljno dobro poriva ulov na sletanju

Zadaci:

- Napisati plan rada i nacrtati skicu leta
- Osnoviti izvršenje elemenata osnovnog i figurnog letenja
- Osnoviti redove i unvedne postupke
- Individualno se pripremiti za let

Komandir AO (esk):

mr. FORUM IZRA BOG

Datum: 25. X 1979.

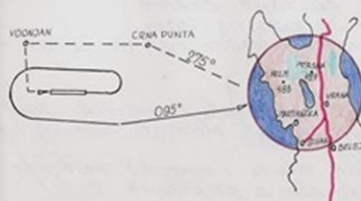
Vežbe: 27-A/4

Zadatak:

Trenažni let iz osnovnog i figurnog letenja

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Odolazak u zonu po instrukciji
- Plan rada u zoni:
 - blagi zaokret
 - oštri zaokret
 - polupreokretanje, petlja, borbeni zaokret
 - preokretanje petlja i welman
 - penjeći valjak
 - kovit
- Na povratku se vrši imitacija



VSB — 2042-75.

Komandir AO (esk):
ML. POK. ISKRA BORIS
1979. 10. 25.

Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 26. X 1979.

Analiza leta:

- Poletanje i odolazak u zonu pravilno
- $V_i = 350 \text{ km/h}$
- Napravljen kriv udolazak u zonu
- Blagi zaokret pravilan
- Oštri zaokret sa manjim odstupanjima
- Nije potpuno miran sa palicom
- Polupreokretanje i borbeni pravilno
- petlja pravilna
- odobran mu pogodi valjak
- valjak horizontalni radi na treći
- povratok pravilan
- na GKT $H = +1000 \text{ m}$
- u završnom zaokretu miran po nagibu
- pristojanje pravilno



Zadaci:

- Napisati plan rada i nacrtati šemu leta
- Obnoviti vedove i vanvedne postupke
- Individualno se spremili za let

Komandir AO (esk):
ML. POK. ISKRA BORIS
1979. 10. 26.

Datum: 30. X 1979.

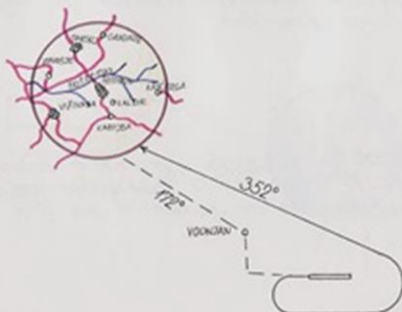
Vežbe: V-27A/5-1

Zadatak:

Samostalna trenažna zona

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Poletanje i odolazak u zonu po instrukciji
- Plan rada u zoni:
 - levi blagi zaokret
 - desni blagi zaokret
 - levi oštri zaokret
 - desni oštri zaokret
 - levo polupreokretanje levi borbeni
 - desno polupreokretanje desni borbeni
 - levi i desni valjak
- Povratok po instrukciji.



VSB — 342-75.

Komandir AO (esk):
ML. POK. ISKRA BORIS
1979. 10. 30.

Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 31. X 1979.

Analiza leta:

- Poletanje bez vecih odstupanja
- U penjanju $V_i = 350 \text{ km/h}$
- Nostalan ugao penjanja
- Pravilan odolazak u zonu
- Blagi zaokret bez vecih odstupanja
- Oštri zaokret bez vecih odstupanja
- Polupreokretanje pravilno
- u borbenom zaokretu nešto veći ugao
- Povratok pravilan
- Sletanje bez vecih odstupanja



Zadaci:

- Nacrtati šemu leta i napisati plan rada
- Obnoviti vedove i vanvedne postupke
- Individualno se pripremiti za let

Komandir AO (esk):
ML. POK. ISKRA BORIS
1979. 10. 31.

Datum: 30. X 1979.

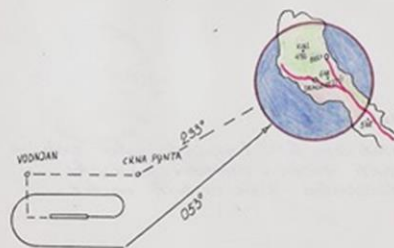
Vežbe: 27-A/32

Zadatak:

Samostalna letnja osnovnog i figurnog letenja

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Odložak u zonu po instrukciji
- Plan rada u zoni:
 - blagi zaokret (levi i desni)
 - oštri zaokret (levi i desni)
 - polupreokretanje (levi i desni)
 - borbeni zaokret (levi i desni)
 - preokretanje (levi i desni)
 - petlja
 - imelman (levi i desni)
- Povratak po instrukciji



VSB -- 349-75.

Komandir AO (esk):
M. POK. ISKRA BORIS
PUŁA 1979

Rezultati leta i ocene:

- Let izveden uspešno 31. X 1979.

Analiza leta:

- Polazanje pravilno
- Odložak u zonu pravilan $V_i = 120 \text{ km/h}$
- Nastatan ugao penjanja
- Blagi zaokret bez oštrog odstupanja
- Oštri zaokret bez oštrog odstupanja
- Polupreokretanje pravilno
- Nepravilne figure polupreokretanje petlja
- Ica opterećenje u petli
- Preokretanje pravilno
- Imelman sa malom brzinom
- Povratak islećanje pravilno

Zadaci:

- Obratiti temu leta i napisati plan rada
- Obnoviti rečene i vanredne postupke
- Individualno se pripremiti za let

Komandir AO (esk):
M. POK. ISKRA BORIS
PUŁA 1979

Datum: 31. X 1979.

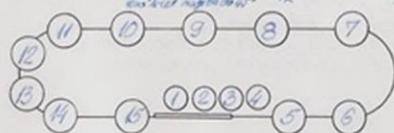
Vežbe: 27-c

Zadatak:

Vežbovanje skokovih krugova na $H_i = 100 \text{ m}$ visine

Sadržaj pripreme i šema leta:

- $V_i = 150 \text{ km/h}$
 $H_i = 100 \text{ m}$
 $n = 100\%$
podizanje rava
- $V_i = 200 \text{ km/h}$
 $H_i = 100 \text{ m}$
 $n = 100\%$
ulet, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 100 \text{ m}$
 $n = 100\%$
uletanje u ST
- $V_i = 280 \text{ km/h}$
 $H_i = 100 \text{ m}$
 $n = 100\%$
uletanje u skok
- $V_i = 300 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 90\%$
- $V_i = 300 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 90\%$
uletanje u ST
- $V_i = 300 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 90\%$
uletanje u ST
- $V_i = 280 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 90\%$
uletanje u ST



- $V_i = 280 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
ST, pad po zad.
- $V_i = 200 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 280 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
podizanje rava
- $V_i = 280 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
podizanje rava
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad
- $V_i = 240 \text{ km/h}$
 $H_i = 200 \text{ m}$
 $n = 95\%$
ST, pad

VSB -- 349-75.

Komandir AO (esk):
M. POK. ISKRA BORIS
PUŁA 1979

Rezultati leta i ocene:

- Let izveden uspešno 19. XI 1979.

Analiza leta:

- U polazanju (podizanju) dozvoljava nastatan ugao podizanja rava
- Rano uletanje ST
- Istele brze rade, ulećanje
- Nepravilna tehnika prevodjenja na $H_i = 200 \text{ m}$ prao se smanjuje snaga pa se izlaze u ST
- Ne pravilno pravilno bočno odstupanje od RAS; kasnije obave
- Isporo reaguje na opadanje brzine
- Ne postavlja rade prema položaju RAS
- Neke so više podizanja odražavaju norme i ugovor komitiranja i penjanja
- Nepravilno povlačenje uleć
- Sleće sa traženjem
- Ne jačija drugu kontrolu

Zadaci:

- Obratiti temu leta i napisati plan rada
- Obnoviti rečene i vanredne postupke
- Individualno se pripremiti za let
- Napisati glavne i pomoćne instrumente za sve faze u S-b, S-c i S-d manevrima

Komandir AO (esk):
M. POK. ISKRA BORIS
PUŁA 1979

Datum: 6. XI 1979.

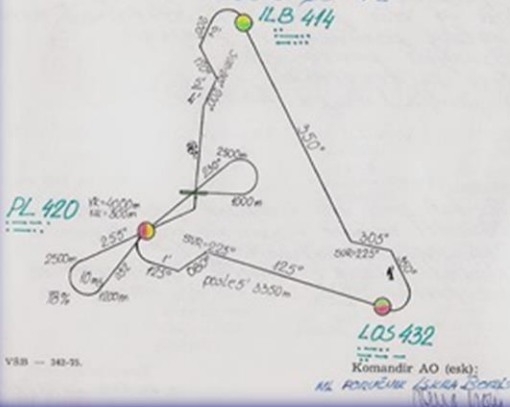
Vežbe: 29-1

Zadatak:

Uveštavanje elemenata 152 leta

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Plan rada na maks ruti
- I etapa: - izlazak na ZLP pod 45°
- aktivni dolet i dolet
- II etapa: - aktivni dolet i dolet
- promena brzine $400 \rightarrow 500 \rightarrow 250 \rightarrow 400$ km/h
- III etapa: - aktivni dolet
- podizanje za procedure na dolet po PL



Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 2. XI 1979.

Analiza leta:

- Posle uzleta na odrazu precizno kurs
- Nastalao ugao penjanja
- Let do VK bez velik odstupanja
- Let na I etapi bez velik odstupanja
- Nemiran po visini $H_i = \pm 30m$
- Greši u $KK = \pm 8^\circ$
- Neodovoljno dobro trimuje
- Na drugoj etapi let sa manjim odstupanjima
- Na drugoj etapi reban proračun uremenja
- Na trećoj etapi bez velik odstupanja
- Izlazak na ZLP POND zakasnio sa suram i sur $> 45^\circ$
- Neodovoljno tazan ugao ponizanja 10 m/s
- Na visini NE doletelo ispred iskog
- Po sholskom krugu $H_i = 100m$
- Stotanje dobro

Zadaci:

- Napisati plan rada i nacrtati zemlju leta
- Obnoviti redove i vanredne postupke
- Individualno se pripremiti za let
- Napisati izlazak u kurs podizanja oblaka na dolet po PL na III etapi

Komandir AO (esk):

ML FORNANK IGRA BODI

Datum: 5. XI 1979.

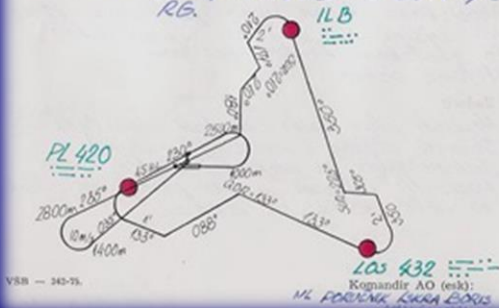
Vežbe: 29-2

Zadatak:

Uveštavanje elemenata IFR letenja

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Plan rada na maks ruti:
- I etapa: - izlazak na ZLP pod 45° uz pomoć RG, aktivni let na RFR LOS
- II etapa: - izlazak na ZLP pod 45° uz pomoć RFR-a a potom uveštavanje S-a manevra i upravljanje avionom na maloj brzini sa izučenom konfiguracijom za stotanje
- III etapa: - postupak za izlazak na ZLP procedure na oblo po RG



Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 6. XI 1979.

Analiza leta:

- U polletanju odrazu u KK dobro mali ugao penjanja, bio je 5 m/s
- Frontalni rad sa konfiguracijom
- Kasni sa zakazanim na gore
- Nastalao ugao penjanja i u toku leta $V_i = +30 km/h \rightarrow -30 km/h$
- Po prelazu VK na postupak ONE
- Kasno uočava da treba da prevede
- Ne eksplicitovan sa prelaskom na signale
- Pri nastrojanju KK zanemaruje elemente leta
- Ne precizno nastrojava RK
- Sa manevra sa malim odstupanjima
- Ne tačni prelazni kursovi
- Na trećoj etapi ne vodi računa o visini
- U procedure na dolet po RG neprecizno 10-15 m/s
- Na stotnju bez velik odstupanja
- Neodovoljno ponizanje letu

Zadaci:

- Napisati plan rada i nacrtati zemlju leta
- Obnoviti redove i vanredne postupke i učim na maloj brzini sa izučenom konfiguracijom za stotanje
- Individualno se pripremiti za letenje
- Napisati vanredne postupke
- Napisati na karti maks ruti u letenju
- Napisati otkaz brzina na letenju

Komandir AO (esk):

ML FORNANK IGRA BODI

Datum: 6. XI 1979.

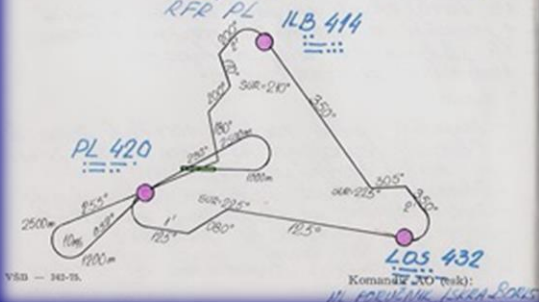
Vežbe: 29-3

Zadatak:

Uvežbovanje S-a manevra, izlaska
na ZLP i procedura na gore i dole

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Plan rada na max-ruti:
- I etapa: izlazak na ZLP pod 45° uz pomoć PL i aktiviran let na RFR LOS
 - II etapa: izlazak na ZLP pod 45° uz pomoć RFR LOS a potom uvežbovanje S-a manevra i upravljanje avionom na malini, brzina i izvršenom konfiguracijom za sledeću
 - III etapa: postupak za izlazak na ZLP procedura na dole po RFR PL



Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 7. XI 1979.

Analiza leta:

- U početku nije veliki uspeh o istim dobri
- Nije ušla brzina u proceduri na gore
- Pravilna procedura na gore
- Pogreška depasa
- Na I etapi uzeo uče prethodne radi izlaska ZLP (3° a tuba 2-3°)
- Daje odstupanje elemente pri postavljanju RK
- Na II etapi svi elementi pravilni
- Jedini u S-a manevru $V_i = 120 \text{ km/h}$
- Neadekvatna ispravka kura
- Ne podsećena snaga na 75%
- Ne poriva građu u proceduri na dole
- Ostalo pravilno
- Posle razlaza ući nagib izlaska mnogo uče nego što treba
- Zadržani znakovi nihakovi
- Stavljanje sa većom brzinom
- Pristupanje pravilno

Zadaci:

- Napisati plan rada i nacrtati šemu leta
- Napisati navigacijski plan
- Obnoviti tehniku izvršenja produžavanja
- Napisati otkaz motora
- Obnoviti redovne i vanredne postupke
- Individualno se pripremiti za let

Komandir AO (esik):

M. PRUŠINIK, LUKA BOKS

Datum: 7. XI 1979.

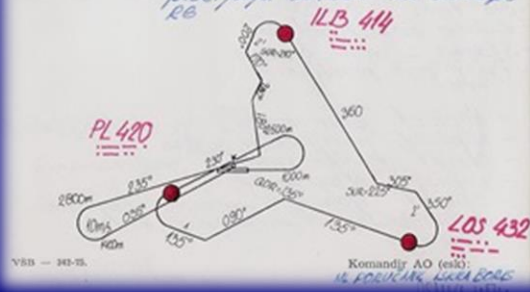
Vežbe: 29-4

Zadatak:

Uvežbovanje S-a manevra, procedura i
korišćenje RG

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Plan rada na max-ruti:
- I etapa: izlazak na ZLP pod uglom 45° uz pomoć RG i aktiviran let na RFR LOS
 - II etapa: izlazak na ZLP pod uglom 45° uz pomoć RFR LOS. Uvežbovanje S-a manevra i postavljanje ispuštanja sa 75% snage
 - III etapa: izlazak na ZLP pod uglom 30° postupak za izlazak ZLP probijanja oblaka na dole po RG



Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 8. XI 1979.

Analiza leta:

- Početno bez velik odstupanja
- Procedura na gore pravilna
- Pravilna upotreba RG
- Pravilan odlet od RG
- Pravilan aktiviran let na RFR
- Pravilan izlazak na ZLP pomoću RFR
- S-a manevri dobri
- Aktiviran let na RFR po pravilan
- Procedura na dole pomoću RG pravilna
- Ranije javo početak spuštanja, to je bila najveća primedba
- Ne drži stalan ugao spuštanja i ne podsećeno 75%
- Pravilan let na RG u proceduri na dole
- Stavljanje bez velik odstupanja
- Pristupanje odlično
- Srednja ocena ispitnog leta 8 (vrlo dobar)

Zadaci:

- Napisati plan rada i nacrtati max-rutu leta
- Popuniti navigacijski plan
- Nacrtati max-rutu na karti
- Obnoviti redovne i vanredne postupke
- Napisati S-a manevra i otkaz motora
- Individualno se pripremiti za let

Komandir AO (esik):

M. PRUŠINIK, LUKA BOKS

Datum: 15. XI 1979.

Vežbe: 31-1

Zadatak:

Uveštavanje elemenata figurinog letenja
račni sticanje samopouzdanja u IFR uslovima

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Fasle polovanja se pokriva
- Do dolaska u zonu
- Tačno se otkrivom
- Nastaviti uski pokretavanje
- Zatim se pokriva i radim rači
- Uveštavanje
- Izlazak na aerodrom je neobavisan
- U zoni se radi sledeći elementi:
 - pravokutni preko krila
 - voljak
 - oštri zaokret



VSB — 342-75.

Komandir AO (esk):
NL PORUČNIK LUKA BORIS

Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 16. XI 1979.

Analiza leta:

- U polovanju grubo podizanje nosa
- Izlazak polovanja uredi
- Dolazak u zonu pravilan
- U zoni rači elementi plana rači
- sa manjim odstupanjima
- zbog složene meko situacije let je trajao
- za 5' manje.
- Sletanje pravilno



Zadaci:

- Napisati plan rači i nacrtati šemu leta
- Proveriti izvođenje manevra za sticanje
- samopouzdanja
- Obaviti redovne i vanredne postupke
- Individualno se pripremiti za let

Komandir AO (esk):

NL PORUČNIK LUKA BORIS

Datum: 16. XI 1979.

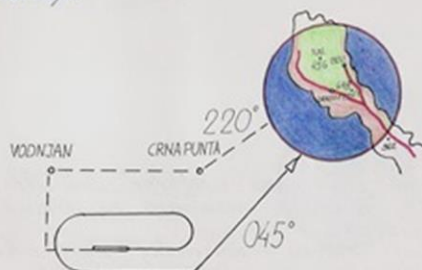
Vežbe: 31-2

Zadatak:

Izvođenje manevra za sticanje
samopouzdanja

Sadržaj pripreme i šema leta:

- Polovanje i dolazak u IFR zonu je po instrukciji
- Plan rači u zoni, prvo pokreni a
- radim pod pokrivanjem:
 - oštri zaokret
 - prekrivanje preko krila
 - petlja
 - imelman
 - voljak
- Na pozivku usiti imitaciju primarnog
- sletanja.



VSB — 342-75.

Komandir AO (esk):
NL PORUČNIK LUKA BORIS

Rezultati leta i ocene:

- Let izvršen uspešno 21. XI 1979.

Analiza leta:

- Nastaviti ugao podizanja nosa
- nastavljen ugao penjanja
- dolazak u zonu na menju ivicu
- ne postavlja dovoljan ugao penjanja pri
- davanju nagiba kod prevođenja preko krila
- levi oštri zaokret sa odstupanjima
- $H_i = 100m$
- desni oštri zaokret nešto bolji $H_i = 150m$
- kasnije još bolje
- u petlji mala opterećenje $H_i = 40 km/h$ u 6T
- napredan u uzeimanju prekrivanja
- imelman pravilan
- polazak pravilan
- dolazak u zonu počeo da prevodi na 300
- umesto na 3500m
- razlika i zabrani zaokret dobri
- u pravcu ređuejnja snagu
- porivanje vetra dobro
- dopunavanje dobro

- Nacrtati šemu leta i napisati plan rači
- Napisati dopunu vruc sa u-50
- Obaviti izvođenje petlje i imelman
- po instrumentima
- Obaviti redovne i vanredne postupke
- Individualno se spremati za let.

Komandir AO (esk):

NL PORUČNIK LUKA BORIS

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

0.311 — 0.40-0.6

Individuales se preparan en la
Napsal oltre potrocinata RK

LOS
Kamdar & Sons

Komandir AO Indri

LOS Komandir AO (ruš):

Kamran A. Akmal

100 — 100%

Kamada, A.O. 1983:

V10 - H1-75 Keman.Er AO (red)

Komandir AO (vsk):

13.0 - 14.25

Kemendik AO (rak):

Komandir AO (isk):

LOS Kereci'dir AG (ek):

Komandir AO (esk):
 40. 1984.06.01. 00.00.00

LOS Kuyumdar AO (esk):

Komandir AO (esk):
 az əməliyyatda iştirak edir.

Besedilni leti i učenje:

- Let izvanje uspinje 43.5' tano, po vertikalnom vremenu

Analiza leta:

- Let izvanje u pozitivnom pravcu
- Let izvanje bez velikih odstupanja
- Letenje pravilno

Zadaci:

- Napraviti plan rada i izvršiti samo let
- Izvršiti navigacione planove
- Izvršiti ovaj rad na karti
- Održati izvanje let
- Održati redovnu ispravnost putanje
- Izdržati let u preporuci iz let

Branje: 40 sek

Resulati leta i omen:

- leti venien upisano 10. u 1983

Analiza leta:

- poljstvo, proubo
- poljstvo, konz proubo
- 4 god blagi, evoluti bez vecih zakusnosa
- 2000, vestit uglavnom slabor a moze ob buci bolji - najporese
- grad u sprednje
- velika dobit
- 6 kompletnih figura imelman pui do na postio
- 2000, vestit bez vecih putaka
- imovina slabor
- 3000 bez u
- 1000, piva
- 2000, proubo
- 2000, moze mekse

Zadaci:

- 1000, plov vask i ocratit sumi dila
- 1000, 1000, 1000
- 1000, 1000, 1000
- 1000, 1000, 1000

Komitet AO za

- del razusa uspatras 12. 6. 1950.

Analisu letu:

- Ispititi polazeno nasim polebiturij i shetlaji
- Ispitirano mu karaktelističko nasim
- Ispititi
- Ispitirano mu opredelji i veda i naka manja mesa
- Ispitirano mu i na nasim opredeljanja

Zadaci:

- Ispititi: plin voda i nasestati sumis letu
- Ispititi: masi, voda, na karbi
- Ispititi: nasestati plinu
- Ispititi: nasim i konvekcije partikul
- Ispititi: opredelji letu
- Ispititi: nasim se opredelji na letu

Komandir ADI (pki):

[illegible]

Datum: 4. IV. 1980.
Vešbe: 45-5

Zadatok: Obučiti učesnika u letu u pravilnom i sigurnom izvođenju skokovih krugova - 1000m

Sadržaj pripreme i tema leta: - Zadatak se izvodi po skokovim krugovima - 5 skokova u 5 skokovih krugova

Analiza leta: - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima

Zadaci: - Napraviti plan rada i nacrtati sumu leta - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova

Komandir AO (in): AL. POŠTARSKI (1980) 1980

Datum: 7. IV. 1980.
Vešbe: 45-6

Zadatok: Obučiti učesnika u letu u pravilnom i sigurnom izvođenju skokovih krugova - 1000m

Sadržaj pripreme i tema leta: - Zadatak se izvodi po skokovim krugovima - 5 skokova u 5 skokovih krugova

Analiza leta: - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima

Zadaci: - Napraviti plan rada i nacrtati sumu leta - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova

Komandir AO (in): AL. POŠTARSKI (1980) 1980

Datum: 9. IV. 1980.
Vešbe: 45-7

Zadatok: Obučiti učesnika u letu u pravilnom i sigurnom izvođenju skokovih krugova - 1000m

Sadržaj pripreme i tema leta: - Zadatak se izvodi po skokovim krugovima - 5 skokova u 5 skokovih krugova

Analiza leta: - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima

Zadaci: - Napraviti plan rada i nacrtati sumu leta - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova

Komandir AO (in): AL. POŠTARSKI (1980) 1980

Datum: 9. IV. 1980.
Vešbe: 47

Zadatok: Obučiti učesnika u letu u pravilnom i sigurnom izvođenju skokovih krugova - 1000m

Sadržaj pripreme i tema leta: - Zadatak se izvodi po skokovim krugovima - 5 skokova u 5 skokovih krugova

Analiza leta: - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima

Zadaci: - Napraviti plan rada i nacrtati sumu leta - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova

Komandir AO (in): AL. POŠTARSKI (1980) 1980

Datum: 10. IV. 1980.
Vešbe: 49-1

Zadatok: Izvesti pri samostalnom letu - 1000m

Sadržaj pripreme i tema leta: - Zadatak se izvodi po skokovim krugovima - 5 skokova u 5 skokovih krugova

Analiza leta: - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima

Zadaci: - Napraviti plan rada i nacrtati sumu leta - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova

Komandir AO (in): AL. POŠTARSKI (1980) 1980

Datum: 14. IV. 1980.
Vešbe: 27-6

Zadatok: Trenirati samostalno poretke

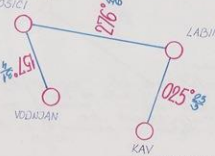
Sadržaj pripreme i tema leta: - Zadatak se izvodi po skokovim krugovima - 5 skokova u 5 skokovih krugova

Analiza leta: - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima - U početku se učesnik priprema za let, a zatim se priprema za let u skokovim krugovima

Zadaci: - Napraviti plan rada i nacrtati sumu leta - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova - Obučiti učesnika u izvođenju skokovih krugova

Komandir AO (in): AL. POŠTARSKI (1980) 1980

Datum: 22. IV 1980
 Veličina: 27-6
 Zadatak:
 Samostalna izrada leta u paru
 Sadržaj pripreme i tema leta:
 - Zračnolob se izračunava po matri-radi
 KAY - LABIN - BUJE - NOVIGRAD - VOJNIKAN
 - Plan topla:
 1. etapa: let u jednom stupenu
 2. etapa: let u dva-stupenu
 3. etapa: let u jednom stupenu
 4. etapa: let u dva-stupenu
 - Početna i završna po povratna let
 u grupi BUJE

Datum: 24. IV. 1980
 Veličina: 50:1
 Zadatak:
 Obaviti vanjsku priobu u pravokutnom i
 simetričnom letu u grani noći
 Sadržaj pripreme i tema leta:
 - Zadatak se izvođen po KFR mors-rob
 KAV-LABIN-SOSICI-VODJAN-SLETANJE
 x 2
 - Plan rada:
 1. etapa: let u otvoreni slojevi
 2. etapa: let u otvoreni slojevi
 3. etapa: let u otvoreni slojevi
 - Polikomp i stranke po pravilima za
 grupu noći
 SOSICI

 KAV LABIN
 VODJAN SOSICI
 276 km 025 km 151 km
 KAV-LABIN-SOSICI-VODJAN-SLETANJE x 2
 Rezultati leta i ocene:
 - let izveden uspešno 24. IV. 1980.
 Analiza leta:
 - u polikomp let u otvoreni slojevi
 - Stranke imao malo u otvoreni slojevi
 - Stranke bilo mnogo došlo
 - u stranke nekoliko u otvoreni slojevi
 - Stranke u otvoreni slojevi
 - Stranke, polikomp pravilno
 Zadatak:
 - Napraviti plan rada i nacrtati temu leta
 - Napraviti mors-rob na karti
 - Napraviti stranke, u otvoreni slojevi
 - Obaviti vanjsku priobu
 - Individualno se pripremiti za let
 Komanda AO (tekst):
 AK POKUPANJE KAV-2000S
 Komanda AO (tekst):
 AK POKUPANJE KAV-2000S

[illegible][illegible]

[illegible]

NAME: _____ DATE: _____ PERIOD: _____	THE UNIVERSITY OF THE SOUTH PACIFIC SCHOOL OF DISTANCE EDUCATION NAME: _____ DATE: _____ PERIOD: _____	THE UNIVERSITY OF THE SOUTH PACIFIC SCHOOL OF DISTANCE EDUCATION NAME: _____ DATE: _____ PERIOD: _____
--	--	--

[illegible]

Figure 1: A schematic diagram of a two-dimensional channel flow. The channel is bounded by a top wall and a bottom wall. A coordinate system (x, y) is shown at the top left. The flow is driven by a pressure gradient, indicated by a horizontal arrow pointing right. The velocity profile is shown as a dashed line, peaking in the center. The channel is divided into two regions by a vertical line. The left region is labeled 'Region I' and the right region is labeled 'Region II'. The velocity profile is labeled 'u(y)'.

Datum: 16. V. 1980.
Vešbe: 50-8
Zadatak: Izvestiti samostalno let naoruž. u paru

Sadržaj pripreme i tema leta:
- Zadatak se izvestava na most-ruti:
- NEODULIN-LABIN-BUZE-NOVIGRAD-VOĐANJAN-
- Plan rada na most-ruti:
- polaganje u zračnom paru
- preletanje u zračnom paru u smatranom poretku
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Rezultati leta i ocene:
- Let izvesten bez većih odstupanja 16.V.1980.

Analiza leta:
- U polaganju bez većih odstupanja, najviše su:
- Prvo u zračnom paru bez većih odstupanja
- U zadržavanju bez većih odstupanja
- Formiranje školjastog kruga bez većih odstupanja
- Skretanje pravilno
- Let na visini, obli: 10-20m.

Zadaci:
- Napraviti plan rada i nacrtati samu letu
- Napraviti most-rutu na karti
- Obaviti rečene i uvrštene postupke
- Obaviti elemente leta
- Individualno se pripremiti za let

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Datum: 16. V. 1980.
Vešbe: 50-8
Zadatak: Izvestiti samostalno let naoruž. u grupi

Sadržaj pripreme i tema leta:
- Zadatak se izvestava na most-ruti:
- NEODULIN-LABIN-BUZE-NOVIGRAD-VOĐANJAN-
- Plan rada na most-ruti:
- polaganje u zračnom paru
- preletanje u smatranom poretku
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Rezultati leta i ocene:
- Let izvesten uspešno 17.V.1980. sa M. KOSOVSKI

Analiza leta:
- Polaganje bez većih odstupanja
- Prvo u zračnom paru bez većih odstupanja
- U zadržavanju bez većih odstupanja
- Formiranje školjastog kruga bez većih odstupanja
- Skretanje pravilno
- Let na visini, obli: 10-20m.

Zadaci:
- Napraviti plan rada i nacrtati samu letu
- Napraviti most-rutu na karti
- Obaviti rečene i uvrštene postupke
- Obaviti elemente leta
- Individualno se pripremiti za let

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Datum: 22. V. 1980.
Vešbe: 27-a
Zadatak: Izvestiti samostalno let naoruž. u paru

Sadržaj pripreme i tema leta:
- Zadatak se izvestava u visini od 300m
- Polaganje u zračnom paru u smatranom poretku
- Plan rada u zračnom paru
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Rezultati leta i ocene:
- Let izvesten uspešno 30.V.1980.

Analiza leta:
- U polaganju bez većih odstupanja
- Polaganje u zračnom paru u smatranom poretku
- Plan rada u zračnom paru
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

Zadaci:
- Napraviti plan rada i nacrtati samu letu
- Napraviti most-rutu na karti
- Obaviti rečene i uvrštene postupke
- Obaviti elemente leta
- Individualno se pripremiti za let

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Datum: 22. V. 1980.
Vešbe: 52
Zadatak: Izvestiti samostalno let naoruž. u grupi

Sadržaj pripreme i tema leta:
- Zadatak se izvestava na most-ruti:
- BALE-VRHNIKA-VRBOVSKO-T. KOSOVICA-LACIN-
- Plan rada na most-ruti:
- polaganje u zračnom paru
- preletanje u smatranom poretku
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Rezultati leta i ocene:
- Let izvesten uspešno 23.V.1980.

Analiza leta:
- Polaganje bez većih odstupanja
- Prvo u zračnom paru bez većih odstupanja
- U zadržavanju bez većih odstupanja
- Formiranje školjastog kruga bez većih odstupanja
- Skretanje pravilno
- Let na visini, obli: 10-20m.

Zadaci:
- Napraviti plan rada i nacrtati samu letu
- Napraviti most-rutu na karti
- Obaviti rečene i uvrštene postupke
- Obaviti elemente leta
- Individualno se pripremiti za let

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Datum: 23. V. 1980.
Vešbe: 53-1
Zadatak: Obaviti uspešno let naoruž. u paru

Sadržaj pripreme i tema leta:
- Zadatak se izvestava na most-ruti:
- BALE-VRHNIKA-VRBOVSKO-T. KOSOVICA-LACIN-
- Plan rada na most-ruti:
- polaganje u zračnom paru
- preletanje u smatranom poretku
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Rezultati leta i ocene:
- Let izvesten uspešno 4.VI.1980.

Analiza leta:
- U polaganju bez većih odstupanja
- Polaganje u zračnom paru u smatranom poretku
- Plan rada u zračnom paru
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

Zadaci:
- Napraviti plan rada i nacrtati samu letu
- Napraviti most-rutu na karti
- Obaviti rečene i uvrštene postupke
- Obaviti elemente leta
- Individualno se pripremiti za let

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Datum: 28. V. 1980.
Vešbe: 53-2
Zadatak: Obaviti uspešno let naoruž. u paru

Sadržaj pripreme i tema leta:
- Zadatak se izvestava na most-ruti:
- KANFANUR-PLANINA-PRIMOLJE-BAŠČE-
- CIMA PINTA
- Plan rada na most-ruti:
- polaganje u zračnom paru
- preletanje u smatranom poretku
- zadržavanje u zračnom paru u razini
- kretanje na visini
- formiranje školjastog kruga i skretanje

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Rezultati leta i ocene:
- Let izvesten uspešno 4.VI.1980.

Analiza leta:
- Polaganje bez većih odstupanja
- Prvo u zračnom paru bez većih odstupanja
- U zadržavanju bez većih odstupanja
- Formiranje školjastog kruga bez većih odstupanja
- Skretanje pravilno
- Let na visini, obli: 10-20m.

Zadaci:
- Napraviti plan rada i nacrtati samu letu
- Napraviti most-rutu na karti
- Obaviti rečene i uvrštene postupke
- Obaviti elemente leta
- Individualno se pripremiti za let

YB - 30-15. Komanda AO (in): M. KOSOVSKI (KOSOVSKI)

Datum: 14. VI. 1980

Vešbe: 35-3

Zadatok: Brnovec, letenje - obalni let, urotna pletu u letu

Nađraj pripreme i tema leta:

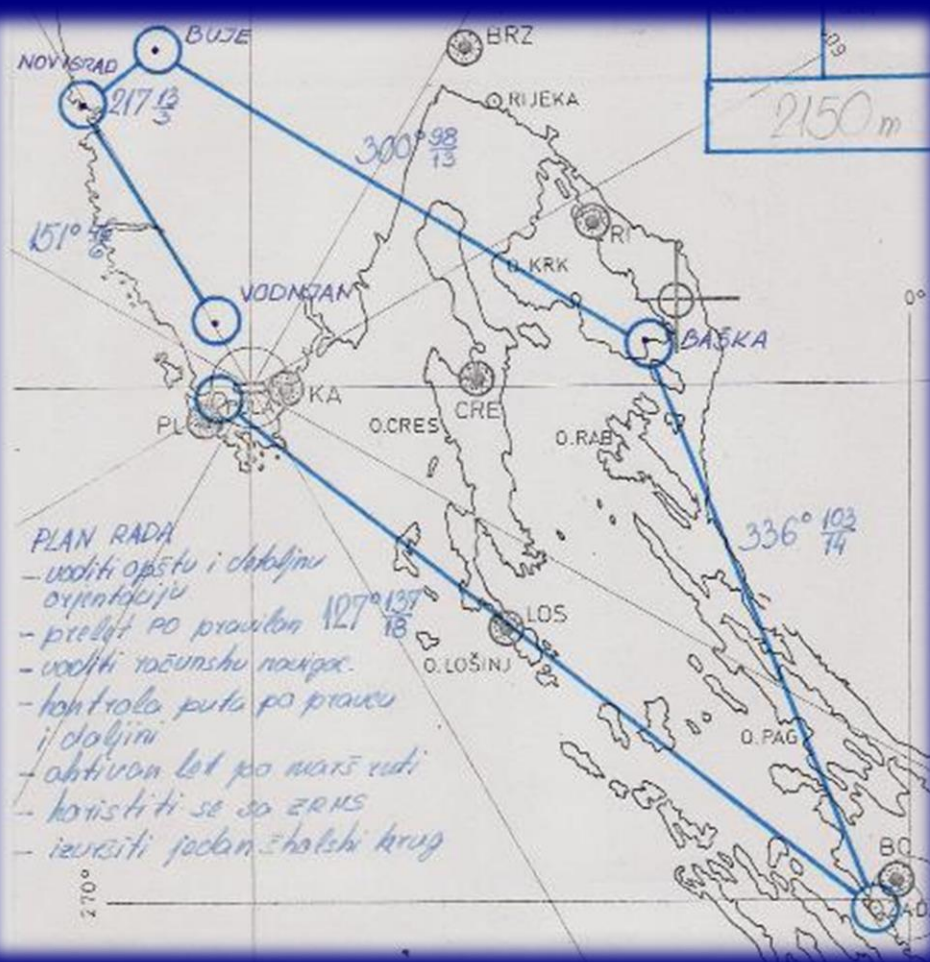
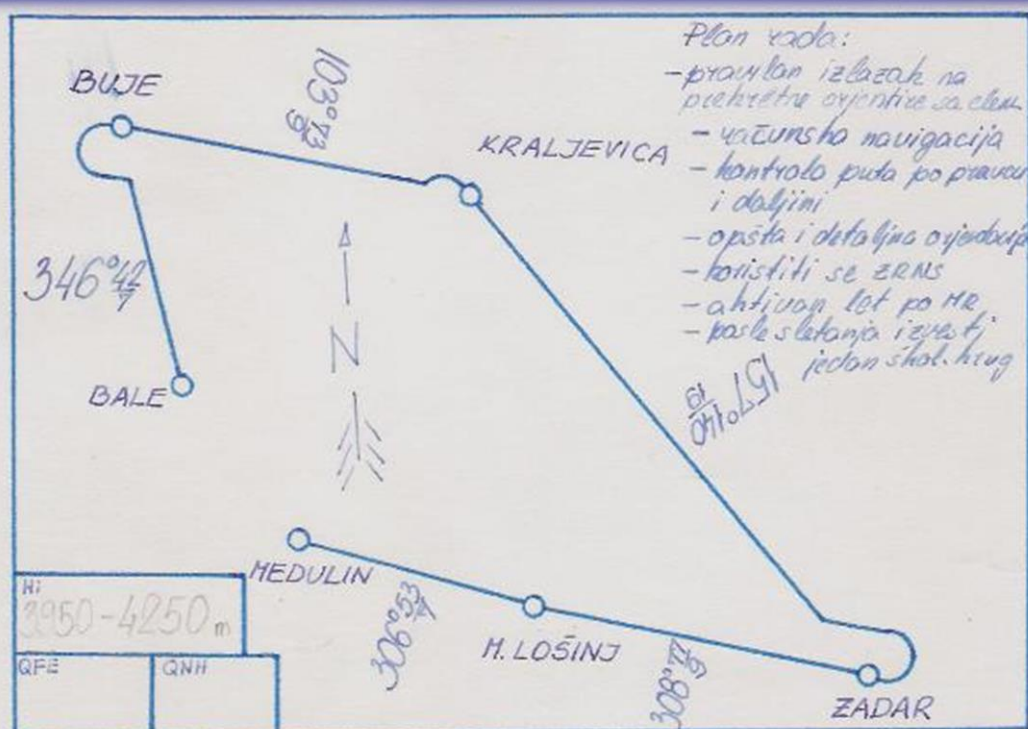
- Zadržati si izvođeno po 100 m, 200 m, 300 m, 400 m, 500 m, 600 m, 700 m, 800 m, 900 m, 1000 m, 1100 m, 1200 m, 1300 m, 1400 m, 1500 m, 1600 m, 1700 m, 1800 m, 1900 m, 2000 m, 2100 m, 2200 m, 2300 m, 2400 m, 2500 m, 2600 m, 2700 m, 2800 m, 2900 m, 3000 m, 3100 m, 3200 m, 3300 m, 3400 m, 3500 m, 3600 m, 3700 m, 3800 m, 3900 m, 4000 m, 4100 m, 4200 m, 4300 m, 4400 m, 4500 m, 4600 m, 4700 m, 4800 m, 4900 m, 5000 m, 5100 m, 5200 m, 5300 m, 5400 m, 5500 m, 5600 m, 5700 m, 5800 m, 5900 m, 6000 m, 6100 m, 6200 m, 6300 m, 6400 m, 6500 m, 6600 m, 6700 m, 6800 m, 6900 m, 7000 m, 7100 m, 7200 m, 7300 m, 7400 m, 7500 m, 7600 m, 7700 m, 7800 m, 7900 m, 8000 m, 8100 m, 8200 m, 8300 m, 8400 m, 8500 m, 8600 m, 8700 m, 8800 m, 8900 m, 9000 m, 9100 m, 9200 m, 9300 m, 9400 m, 9500 m, 9600 m, 9700 m, 9800 m, 9900 m, 10000 m, 10100 m, 10200 m, 10300 m, 10400 m, 10500 m, 10600 m, 10700 m, 10800 m, 10900 m, 11000 m, 11100 m, 11200 m, 11300 m, 11400 m, 11500 m, 11600 m, 11700 m, 11800 m, 11900 m, 12000 m, 12100 m, 12200 m, 12300 m, 12400 m, 12500 m, 12600 m, 12700 m, 12800 m, 12900 m, 13000 m, 13100 m, 13200 m, 13300 m, 13400 m, 13500 m, 13600 m, 13700 m, 13800 m, 13900 m, 14000 m, 14100 m, 14200 m, 14300 m, 14400 m, 14500 m, 14600 m, 14700 m, 14800 m, 14900 m, 15000 m, 15100 m, 15200 m, 15300 m, 15400 m, 15500 m, 15600 m, 15700 m, 15800 m, 15900 m, 16000 m, 16100 m, 16200 m, 16300 m, 16400 m, 16500 m, 16600 m, 16700 m, 16800 m, 16900 m, 17000 m, 17100 m, 17200 m, 17300 m, 17400 m, 17500 m, 17600 m, 17700 m, 17800 m, 17900 m, 18000 m, 18100 m, 18200 m, 18300 m, 18400 m, 18500 m, 18600 m, 18700 m, 18800 m, 18900 m, 19000 m, 19100 m, 19200 m, 19300 m, 19400 m, 19500 m, 19600 m, 19700 m, 19800 m, 19900 m, 20000 m, 20100 m, 20200 m, 20300 m, 20400 m, 20500 m, 20600 m, 20700 m, 20800 m, 20900 m, 21000 m, 21100 m, 21200 m, 21300 m, 21400 m, 21500 m, 21600 m, 21700 m, 21800 m, 21900 m, 22000 m, 22100 m, 22200 m, 22300 m, 22400 m, 22500 m, 22600 m, 22700 m, 22800 m, 22900 m, 23000 m, 23100 m, 23200 m, 23300 m, 23400 m, 23500 m, 23600 m, 23700 m, 23800 m, 23900 m, 24000 m, 24100 m, 24200 m, 24300 m, 24400 m, 24500 m, 24600 m, 24700 m, 24800 m, 24900 m, 25000 m, 25100 m, 25200 m, 25300 m, 25400 m, 25500 m, 25600 m, 25700 m, 25800 m, 25900 m, 26000 m, 26100 m, 26200 m, 26300 m, 26400 m, 26500 m, 26600 m, 26700 m, 26800 m, 26900 m, 27000 m, 27100 m, 27200 m, 27300 m, 27400 m, 27500 m, 27600 m, 27700 m, 27800 m, 27900 m, 28000 m, 28100 m, 28200 m, 28300 m, 28400 m, 28500 m, 28600 m, 28700 m, 28800 m, 28900 m, 29000 m, 29100 m, 29200 m, 29300 m, 29400 m, 29500 m, 29600 m, 29700 m, 29800 m, 29900 m, 30000 m, 30100 m, 30200 m, 30300 m, 30400 m, 30500 m, 30600 m, 30700 m, 30800 m, 30900 m, 31000 m, 31100 m, 31200 m, 31300 m, 31400 m, 31500 m, 31600 m, 31700 m, 31800 m, 31900 m, 32000 m, 32100 m, 32200 m, 32300 m, 32400 m, 32500 m, 32600 m, 32700 m, 32800 m, 32900 m, 33000 m, 33100 m, 33200 m, 33300 m, 33400 m, 33500 m, 33600 m, 33700 m, 33800 m, 33900 m, 34000 m, 34100 m, 34200 m, 34300 m, 34400 m, 34500 m, 34600 m, 34700 m, 34800 m, 34900 m, 35000 m, 35100 m, 35200 m, 35300 m, 35400 m, 35500 m, 35600 m, 35700 m, 35800 m, 35900 m, 36000 m, 36100 m, 36200 m, 36300 m, 36400 m, 36500 m, 36600 m, 36700 m, 36800 m, 36900 m, 37000 m, 37100 m, 37200 m, 37300 m, 37400 m, 37500 m, 37600 m, 37700 m, 37800 m, 37900 m, 38000 m, 38100 m, 38200 m, 38300 m, 38400 m, 38500 m, 38600 m, 38700 m, 38800 m, 38900 m, 39000 m, 39100 m, 39200 m, 39300 m, 39400 m, 39500 m, 39600 m, 39700 m, 39800 m, 39900 m, 40000 m, 40100 m, 40200 m, 40300 m, 40400 m, 40500 m, 40600 m, 40700 m, 40800 m, 40900 m, 41000 m, 41100 m, 41200 m, 41300 m, 41400 m, 41500 m, 41600 m, 41700 m, 41800 m, 41900 m, 42000 m, 42100 m, 42200 m, 42300 m, 42400 m, 42500 m, 42600 m, 42700 m, 42800 m, 42900 m, 43000 m, 43100 m, 43200 m, 43300 m, 43400 m, 43500 m, 43600 m, 43700 m, 43800 m, 43900 m, 44000 m, 44100 m, 44200 m, 44300 m, 44400 m, 44500 m, 44600 m, 44700 m, 44800 m, 44900 m, 45000 m, 45100 m, 45200 m, 45300 m, 45400 m, 45500 m, 45600 m, 45700 m, 45800 m, 45900 m, 46000 m, 46100 m, 46200 m, 46300 m, 46400 m, 46500 m, 46600 m, 46700 m, 46800 m, 46900 m, 47000 m, 47100 m, 47200 m, 47300 m, 47400 m, 47500 m, 47600 m, 47700 m, 47800 m, 47900 m, 48000 m, 48100 m, 48200 m, 48300 m, 48400 m, 48500 m, 48600 m, 48700 m, 48800 m, 48900 m, 49000 m, 49100 m, 49200 m, 49300 m, 49400 m, 49500 m, 49600 m, 49700 m, 49800 m, 49900 m, 50000 m, 50100 m, 50200 m, 50300 m, 50400 m, 50500 m, 50600 m, 50700 m, 50800 m, 50900 m, 51000 m, 51100 m, 51200 m, 51300 m, 51400 m, 515

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]

Datum: 25. VI 1980.
 Vrste: 57-3
 Zadatak:
 Sumarski let u obojinske prvi
 brševine letu
 Sadržaj pripreme i tema letu:
 - Zadržak se izvodi na po 100 m naruti:
 BME-BARAN-PLASEI-ZEGA-MRERA
 - Plan rada na naruti:
 - poletanje u vertikalni para
 - zbor na petli
 - smekanje porotok
 - razmakanje korbeni porotok
 - izokanje i napad
 - formiranje školjke drugu istok
 - nastupanje obojinske
 - vodjenje naruti napuštje
 - zadržati se u naruti
 - končati putu po pravcu i doljini
 - zbor suhanje
 - ukupljanje naruti
 - napuštje pripreme letu
 - zadržak u vertikalni para
 - zbor na petli
 - smekanje porotok
 - razmakanje korbeni porotok
 - izokanje i napad
 - formiranje školjke drugu istok
 Zadatak:
 - Napuštje plan rada i nastupanje formu letu
 - Napuštje naruti para po petli
 - Napuštje napuštje plan
 - Napuštje porotok letu
 - Napuštje razmakanje naruti po petli
 - Napuštje element letu
 - Napuštje se spremati na letu
 Vrh - 50.0
 Komanda 40 inok
 10. napuštje 1000

[illegible][illegible]



Izvodi iz pravila letenja za grupno letenje

- Vodja je dužan da:

- komanduje grupom od prijema zadatka do podnošenja raporta posle izvršenog zadatka
 - prati ostale pratioce i da kontroliše njihov rad unutar grupe
 - održava brzinu vazduhoplova moguću za ostale vazduhoplove u pratnji
 - upozorava pratioce na vreme o karakteru manevra
 - na marš-ruti vodi navigaciju i procenjuje meteo situaciju
 - kontroliše rezervu goriva
 - određuje pratioca za onoga pratioca koji se izgubio ili iz nekog razloga odvojio od grupe
 - kada nije siguran u izvršenje zadatka, onda dužnost predaje zameniku
- Zabranjeno mu je da:
- namerno ulazi u oblake
 - ne preduzima manevre za koje pratiodi nisu osposobljeni

- Pratilac je dužan da:

- održava svoje mesto unutar grupe
- prati vodju u izvršavanju njegovih komendi
- izveštava vodju o svim neispravnostima koje uoči na vodjinom avionu
- vodi opštu orijentaciju i da svakoga časa bude spreman da predje na samostalno izvršenje zadatka
- izveštava vodju o svim zapažanjima do kojih je došao osmatranjem prostora van grupe, a koji mogu da utiču na egzistenciju vazduhoplova

- Pratiocu je zabranjeno:

- da se pristrojava bez vodjine dozvole
- da samovoljno menja poredak unutar grupe
- da samovoljno napušta grupu
- da zloupotrebljava radio-stanicu tj. da opterećuje radio saobraćaj

ВАНРЕДНИ ПОСТУПЦИ ЗА ПОЛЕТАЊЕ У ПАРУ

- Ako u toku voženja dodje do otkaza
- radio veze
 - prskanja gume
 - razni drugi otkazi

javiti AKL i vratiti se na stajanku

Pucanje jedne od guma staljnih organa

- do $V_i = 150$ km/h
javlja se AKL, oduzima se gas i prekida se poletanje, a pratilac prekida poletanje tek pošto prodje vodju; ako je pukla vodji desna guma onda pratilac prati vodju u svim njegovim postupcima, pa i izletanje sa PSS
- nakon $V_i = 150$ km/h
treba izvršiti poletanje sa postojećim nedostatkom, javiti AKL

Ako dodje do otkaza motora u zaletu, ispravan avion produžava a neispravan postupa po vanrednom postupku
U uzletu i poletu postupak je isti to znači da ispravan avion nastavlja poletanje dok onaj drugi odustaje.

- Postupak pri gubitku vodje

- U zaokretu na vodju:

Pratilac javlja da je izgubio vizuelni kontakt, smanjuje nagib i povećava odsto-
janje, zatim penje za 100m i prevodi u HL
Javlja vodji koji onda vadi iz zaokreta.

- Sada pratilac pogledom traži vodju i
prilazi mu u smaknuti poredak

- U zaokretu na pratioca:

Pratilac javlja vodji da ga je izgubio
povećava nagib za $5^{\circ} - 10^{\circ}$, snižava za
100m i prevodi u HL, javlja vodji koji p
potom vadi iz zaokreta i potom se traže
da bi formirali grupu

Odstojanje u voženju je 50 - 70 m

